

SERVICE MANUAL

POWRTWIN™ PLUS

Powered By Speeflo® HydraDrive™

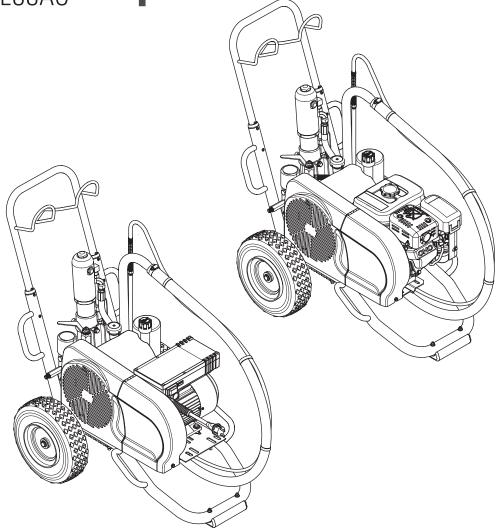
- RFB - MANUAL DE MANUTENÇÃO 2

UNIDADE DE PULVERIZAÇÃO SEM AR E DE ALTA PRESSÃO

Models:

PT4900 (230V) 290032 PT4900 (Gas) 290012 PT6900 (Gas) 290013 PT8900 (Gas) 290018 PT12000 (Gas) 290016 (Ho

PT12000 (Gas) 290016 (Honda) PT12000 (Gas) 0290016K (Kohler)





AVISO!

Atenção: Perigo de ferimentos causados por injeção!
As unidades sem ar desenvolvem pressões de pulverização extremamente altas.





Nunca coloque os dedos, mãos ou qualquer outra parte do corpo dentro do jato de spray!

Nunca aponte a pistola de pulverização para si mesmo, nem para outras pessoas ou animais.

Nunca use a pistola de pulverização sem a proteção de segurança. Não considere um ferimento causado por pulverização como um corte inofensivo. Caso sua pele sofra ferimentos causados por materiais de revestimento ou solventes, consulte um médico imediatamente para obter tratamento rápido e especializado. Informe ao médico o material de revestimento ou solvente utilizado.



As instruções de operação exigem que os seguintes pontos sempre sejam observados antes de dar a partida:

- 1. As unidades defeituosas não devem ser usadas.
- 2. Prenda a pistola de pulverização Titan usando o bloqueio do gatilho.
- 3. Certifique-se de que a unidade está devidamente aterrada.
- 4. Verifique a pressão operacional permitida da mangueira de alta pressão e da pistola de pulverização.
- 5. Verifique todas as conexões quanto a vazamentos.



As instruções relativas à limpeza e manutenção regulares da unidade devem ser estritamente observadas.

Antes de executar qualquer trabalho na unidade ou a cada intervalo no trabalho, observe as seguintes regras:

- 1. Solte a pressão da pistola de pulverização e da mangueira.
- 2. Prenda a pistola de pulverização Titan usando o bloqueio do gatilho.
- 3. Desligue a unidade.

Seja consciente com a segurança!

2



Índice

	1.
1	REGULAMENTAÇÕES DE SEGURANÇA PARA A PULVERIZAÇÃO SEM AR
1.1	Explicação dos símbolos usados
1.2	Segurança elétrica
1.3	Segurança do motor a gasolina4
1.4	Abastecimento (motor a gasolina)
1.4	Abastecimento (motor a gasonna)4
2	REPAROS 5
2.1	Substituição da correia5
2.2	Manutenção do motor hidráulico6
2.3	Manutenção da seção do fluido8
2.4	Instalação do encaixe do anel em O SAE10
	Tristalação do cricario do driei em o Si Emministraministra
3	SOLUÇÃO DE PROBLEMAS11
3.1	Pistola sem ar11
3.2	Seção do fluido11
3.3	Motores hidráulicos12
3.4	Padrões de pulverização13
ACESS	SÓRIOS E PEÇAS SOBRESSALENTES14
Lista d	e peças sobressalentes para o conjunto principal 14/15
Lista d	e peças sobressalentes para o conjunto do carrinho 16/17
Lista d	e peças sobressalentes para o sistema hidráulico 18/19
Lista d	e peças sobressalentes para o conjunto
do mo	tor hidráulico20/21
Lista d	e peças sobressalentes para a seção do fluido •
PT490	22/23
Lista d	e peças sobressalentes para a seção do fluido •
PT690	0 / PT8900 / PT1200024/25
Lista d	e peças sobressalentes para o convertokit a gasolina 26/27
Lista d	e peças sobressalentes para o
	tokit elétrico (230 V)28/29
	e peças sobressalentes para o filtro de alta pressão30
	e peças sobressalentes para o conjunto do
	or da correia31
-	e peças sobressalentes para o conjunto da
	ueira de sangria com válvula32
	e peças sobressalentes para o conjunto
	/ulas de sangria33
	e peças sobressalentes para o conjunto da
mangl	ueira do sifão34
DIAGE	RAMA DE CONEXÕES (230 V)35
	SÓRIOS PARA UNIDADES PT
Conju	ntos do distribuidor da pistola (opcional)41
CADA	NITIA 42

1 REGULAMENTAÇÕES DE SEGURANÇA PARA A PULVERIZAÇÃO SEM AR

1.1 EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS USADOS

Este manual contém informações que devem ser lidas e compreendidas antes do uso do equipamento. Ao chegar a uma área que apresente um dos símbolos a seguir, preste atenção especial e não deixe de observar a proteção.



Este símbolo indica um risco em potencial que pode causar ferimentos graves ou morte. Serão apresentadas importantes informações de segurança.



Este símbolo indica um risco em potencial para você ou o equipamento. Serão apresentadas importantes informações para evitar danos ao equipamento e causas de pequenos ferimentos.



Perigo de injeção na pele



Perigo de incêndio causado por vapores de solventes e tintas



Perigo de explosão causada por vapores de solventes, tintas e materiais incompatíveis



Perigo de ferimentos causados por inalação de vapores perigosos



Observações fornecem informações importantes que devem receber atenção especial.





RISCO: FERIMENTO CAUSADO POR INJEÇÃO

O fluxo de alta pressão produzido por este equipamento pode perfurar a pele e os tecidos subjacentes, levando a graves ferimentos e possível amputação.

Não considere um ferimento causado por pulverização como um corte inofensivo. Caso sua pele sofra ferimentos causados por materiais de revestimento ou solventes, consulte um médico imediatamente para obter tratamento rápido e especializado. Informe ao médico o material de revestimento ou solvente utilizado.

PREVENÇÃO:

- NUNCA aponte a pistola para qualquer parte do corpo.
- NUNCA permita que qualquer parte do corpo toque o fluxo de fluido. NÃO permita que seu corpo entre em contato com vazamentos na mangueira de fluido.
- NUNCA ponha a mão na frente da pistola. Luvas não protegem contra ferimentos por injeção.
- SEMPRE trave o gatilho da pistola, desligue a bomba de fluido e libere toda a pressão antes de realizar manutenção, limpar a proteção da ponta, trocar pontas ou deixar o equipamento sem supervisão. O desligamento do motor não libera a pressão. Para liberar a pressão do sistema, é necessário girar a válvula de ESCORVA/PULVERIZAÇÃO ou a válvula de sangria de pressão até as posições corretas.
- SEMPRE mantenha a proteção da ponta no lugar durante a pulverização. A proteção da ponta oferece alguma proteção, mas é principalmente um dispositivo de aviso.
- SEMPRE remova a ponta de pulverização antes de enxaguar ou limpar o sistema.
- NUNCA use uma pistola de pulverização sem que o bloqueio do gatilho e a proteção do gatilho estejam nos devidos lugares.
- Todos os acessórios devem ser classificados dentro (ou acima) da faixa de pressão operacional máxima do pulverizador. Isso inclui pontas de pulverização, pistolas, extensões e manqueira.



RISCO: MANGUEIRA DE ALTA PRESSÃO

A mangueira de tinta pode apresentar vazamentos por conta de desgaste, torção e uso indevido. Um vazamento pode injetar material na pele. Inspecione a mangueira antes de cada utilização.

PREVENÇÃO:

- Evite realizar dobras ou torções acentuadas na mangueira de alta pressão. O menor raio de dobra equivale a cerca de 20 cm.
- Não dirija sobre a mangueira de alta pressão. Proteja contra pontas e objetos afiados.
- Substitua imediatamente uma mangueira de alta pressão danificada.
- Nunca repare por conta própria mangueiras de alta pressão defeituosas!
- A carga eletrostática das pistolas de pulverização e da mangueira de alta pressão é descarregada através da mangueira de alta pressão. Por esse motivo, a resistência elétrica entre as conexões da mangueira de alta pressão deve ser igual ou inferior a 1 MΩ.
- Por motivos de funcionalidade, segurança e durabilidade, use somente mangueiras de alta pressão originais Titan.
- Antes de cada utilização, verifique se alguma mangueira apresenta cortes, vazamentos, abrasão ou protuberâncias na cobertura. Verifique se há danos ou movimentação dos acoplamentos. Caso observe qualquer uma dessas condições, substitua imediatamente a mangueira. Nunca repare uma

- mangueira de tinta. Substitua-a por outra mangueira de alta pressão aterrada.
- Certifique-se de que o cabo de alimentação, a mangueira de ar e as mangueiras de pulverização sejam instalados de maneira a minimizar o risco de escorregões, tropeços e quedas.



RISCO: EXPLOSÃO OU INCÊNDIO



Vapores inflamáveis na área de trabalho, como vapores de solventes ou tintas, podem causar ignição ou explodir.

PREVENÇÃO:

- Use o equipamento somente em áreas bem ventiladas.
 Mantenha um bom fluxo de ar fresco na área, a fim de evitar o acúmulo de vapores inflamáveis na área de pulverização.
 Mantenha o conjunto da bomba em áreas bem ventiladas.
 Não pulverize o conjunto da bomba.
- Apenas modelos a gasolina Não abasteça o tanque de combustível enquanto o motor estiver ligado ou quente; desligue o motor e aguarde até que ele esfrie. O combustível é inflamável e pode causar ignição ou explodir caso seja derramado em uma superfície quente.
- Apenas modelos elétricos Não utilize materiais com um ponto de inflamação inferior a 38 °C (100 °F). Ponto de inflamação é a temperatura na qual um fluido pode produzir vapores suficientes para entrar em ignição.
- Elimine quaisquer fontes de ignição, como chamas piloto, cigarros, lanternas elétricas portáteis e lonas protetoras plásticas (risco de arco estático).
- Mantenha a área livre de detritos, incluindo solventes, trapos e gasolina.
- Não conecte nem desconecte cabos de alimentação, nem ligue ou desligue interruptores de energia ou iluminação na presença de vapores inflamáveis.
- Conjunto de equipamentos e objetos condutores na área de trabalho. Certifique-se de que o cabo de aterramento (não equipado) esteja conectado entre o borne de aterramento a um aterramento verdadeiro.
- · Use somente mangueiras aterradas.
- Ao disparar para dentro de um recipiente, segure a pistola de pulverização firmemente na lateral do recipiente aterrado.
- Se houver faíscas estáticas ou se você sentir um choque, interrompa imediatamente a operação.
- Conheça a composição da tinta e dos solventes que estão sendo pulverizados. Leia todas as Folhas de segurança de materiais (SDS) e as etiquetas do recipiente fornecidas junto com as tintas e os solventes. Siga as instruções de segurança do fabricante da tinta ou do solvente.
- Não use tintas ou solventes que contenham hidrocarbonetos halogenados. Por exemplo, cloro, alvejante, fungicidas, cloreto de metileno e tricloroetano. Eles são incompatíveis com o alumínio. Entre em contato com o fornecedor do revestimento para obter informações sobre a compatibilidade do material com o alumínio.
- Mantenha um extintor de incêndio na área de trabalho.



RISCO: VAPORES PERIGOSOS

Tintas, solventes e outros materiais podem ser perigosos se inalados ou se entrarem em contato com o corpo. Os vapores podem causar grave náusea, desmaio ou envenenamento.

PREVENÇÃO:

2

 Durante a pulverização, use proteção respiratória. Leia todas as instruções que acompanham a máscara para se certificar de que ela fornecerá a proteção necessária.



- Todas as regulamentações locais relativas à proteção contra vapores perigosos devem ser observadas.
- Use óculos de proteção.
- É necessário utilizar roupas, luvas e, possivelmente, cremes para a proteção da pele. Observe as regulamentações do fabricante com relação a materiais de revestimento, solventes e agentes de limpeza na preparação, processamento e limpeza de unidades.



RISCO: GERAL

Este produto pode causar graves ferimentos ou danos à propriedade.

PREVENÇÃO:

- Siga todas as normas locais, estaduais e nacionais apropriadas com relação a ventilação, prevenção de incêndios e operação.
- O ato de puxar o gatilho causa uma força de recuo na mão que está segurando a pistola de pulverização. A força de recuo da pistola de pulverização é particularmente poderosa quando a ponta é removida e uma alta pressão é ajustada na bomba sem ar. Ao realizar a limpeza sem uma ponta de pulverização, ajuste o botão de controle de pressão para a menor pressão.
- Use somente peças autorizadas pelo fabricante. Ao utilizar peças que não atendem às especificações mínimas e aos dispositivos de segurança do fabricante da bomba, o usuário assume todos os riscos e responsabilidades.
- SEMPRE siga as instruções do fabricante do material quanto ao manuseio seguro de tintas e solventes.
- Limpe imediatamente qualquer derramamento de materiais e solventes para evitar o risco de escorregão.
- Use protetores auriculares. Esta unidade pode produzir níveis de ruído acima de 85 dB(A).
- Nunca deixe o equipamento sem supervisão. Mantenha distante de crianças ou de qualquer pessoa não familiarizada com a operação do equipamento sem ar.
- · Não pulverize em dias de muito vento.
- O dispositivo e todos os líquidos relacionados (isto é, óleo hidráulico) devem ser descartados de modo ambientalmente correto

1.2 SEGURANÇA ELÉTRICA

Os modelos elétricos devem ser aterrados/ligados à terra. No caso de um curto-circuito elétrico, o aterramento/ligação à terra reduz o risco de choque elétrico proporcionando um fio de escape para a corrente elétrica. Este produto é equipado com um cabo que tem um fio de aterramento/ligação à terra com um conector apropriado para aterramento/ligação à terra. Conexão com o cabo de alimentação apenas através de um ponto de alimentação especial, por exemplo, através de uma instalação de proteção contra erros com INF <30 mA.



PERIGO — Trabalhos ou reparos no equipamento elétrico só podem ser realizados por um eletricista qualificado. Nenhuma responsabilidade é assumida por instalação incorreta. Desligar a unidade. Antes de todos os reparos, desconecte o conector de alimentação da tomada.

Perigo de curtos-circuitos causados pela entrada de água no equipamento elétrico. Nunca pulverize a unidade com alta pressão ou dispositivos de limpeza a vapor de alta pressão.

Trabalho ou reparos no equipamento elétrico:

Os serviços devem ser realizados somente por um eletricista qualificado. Não assumimos nenhuma responsabilidade pela instalação incorreta.

TEMPERATURA OPERACIONAL

Este equipamento opera corretamente no ambiente para o qual é destinado, no mínimo entre $+10\,^{\circ}\text{C}$ e $+40\,^{\circ}\text{C}$.

UMIDADE RELATIVA

O equipamento opera corretamente em ambientes com umidade relativa de 50%, a $+40\,^{\circ}$ C. Em temperaturas mais baixas, a umidade relativa pode ser superior.

O Comprador deve tomar medidas para evitar os efeitos prejudiciais da condensação ocasional.

ALTITUDE

Este equipamento opera corretamente até 2.100 m acima do nível médio do mar.

TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO

Este equipamento suporta e tem proteção para temperaturas de transporte e armazenamento de -25 $^{\circ}$ C a +55 $^{\circ}$ C e,

em curtos períodos, de até +70 °C.

O equipamento foi embalado para evitar danos causados pelos efeitos de umidade, vibração e impacto normais.

1.3 SEGURANÇA DO MOTOR A GASOLINA

- Os motores a gasolina são projetados para oferecer segurança e um serviço confiável, desde que sejam operados de acordo com as instruções. Antes de operar o motor, leia e compreenda o Manual do proprietário do fabricante. A não observância dessa instrução pode resultar em ferimentos ou em danos ao equipamento.
- Para evitar o risco de incêndio e proporcionar a ventilação adequada, mantenha o motor a uma distância mínima de ao menos 1 metro (3 pés) de construções e outros equipamentos durante a operação. Não coloque objetos inflamáveis perto do motor.
- Pessoas que não estejam operando o dispositivo devem manter distância da área de operação, devido à possibilidade de queimaduras causadas por componentes do motor quente ou de ferimentos causados por qualquer equipamento no qual o motor é usado.
- Saiba como interromper rapidamente o motor e compreenda o funcionamento de todos os controles. Nunca permita que alguém opere o motor sem as instruções apropriadas.
- 5. A gasolina é extremamente inflamável e, em determinadas condições, é explosiva.
- Ao reabastecer, procure uma área bem ventilada, com o motor parado. Não fume nem permita o surgimento de chamas ou faíscas na área de reabastecimento ou onde a gasolina é armazenada.
- Não encha o tanque de combustível em excesso. Após reabastecer, certifique-se de que a tampa do tanque esteja correta e firmemente fechada.
- Ao reabastecer, tenha cuidado para não derramar combustível. Vapores de combustível ou combustível derramado podem causar ignição. Se houver derramamento de combustível, verifique se a área está seca antes de dar a partida no motor.
- Nunca opere o motor em uma área fechada ou confinada. O escape contém gás monóxido de carbono, que é venenoso; a exposição a esse gás pode causar perda de consciência e morte.
- 10. O silencioso fica muito quente durante a operação, e continua aquecido por um tempo após a parada do motor. Tenha cuidado para não tocar o silencioso enquanto ele estiver quente. Para evitar queimaduras severas ou risco de incêndio, deixe o motor esfriar antes de transportá-lo ou armazená-lo em locais internos.
- 11. Nunca transporte o pulverizador com gasolina no tanque.



NÃO use este equipamento para pulverizar água ou ácido.





Durante o carregamento ou descarregamento, não eleve o equipamento pelo guidão do carrinho.

O dispositivo é muito pesado. Para levantá-lo, são necessárias três pessoas.

1.4 ABASTECIMENTO (MOTOR A GASOLINA)



A gasolina é extremamente inflamável e, em determinadas condições, é explosiva.

ESPECIFICAÇÕES DO COMBUSTÍVEL

Use gasolina automotiva que tenha uma octanagem de bomba igual ou superior a 86, ou uma octanagem de pesquisa igual ou superior a 91. O uso de uma gasolina com octanagem menor pode causar uma persistente "batida de motor" ou uma forte "batida de pino" (um ruído de batida metálica) que, se severos, podem danificar o motor.



Se houver "batida de pino" ou "batida de motor" com o motor em rotação estável sob carga normal, troque a marca da gasolina. Caso a batida de pino ou batida de motor persistam, consulte um revendedor autorizado do fabricante do motor. A não observância dessa orientação é considerada uso indevido, e os danos causados por esse mau uso não são cobertos pela garantia limitada do fabricante do motor.

Ocasionalmente, pode haver leve batida de pino durante a operação sob cargas pesadas. Isso não indica qualquer problema e significa apenas que seu motor está operando com eficiência.

- Um combustível sem chumbo produz menos depósitos no motor e na vela de ignição e amplia a vida útil dos componentes do sistema de escape.
- Nunca use gasolina estragada ou contaminada, nem mistura de óleo/gasolina. Evite a entrada de sujeira, poeira ou água no tanque de combustível.

GASOLINAS CONTENDO ÁLCOOL

Se você decidir usar uma gasolina contendo álcool (gasoálcool), verifique se a octanagem é pelo menos tão alta quanto a recomendada pelo fabricante do motor. Há dois tipos de "gasoálcool": um contendo etanol e outro contendo metanol. Não use gasoálcool que contenha mais de 10% de etanol. Não use gasolina que contenha metanol (metil ou álcool da madeira) sem que também contenha cossolventes e inibidores de corrosão para o metanol. Nunca use gasolina que contenha mais de 5% de metanol, mesmo que haja cossolventes e inibidores de corrosão.

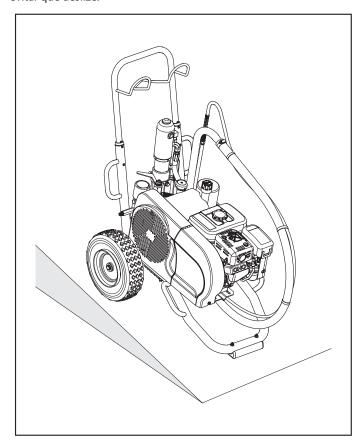


Danos no sistema de combustível ou problemas de desempenho do motor resultantes do uso de combustíveis que contenham álcool não são cobertos pela garantia. O fabricante do motor não pode recomendar o uso de combustíveis que contenham metanol, pois, atualmente, não há evidências suficientes de que são adequados.

Antes de comprar gasolina de um posto de combustível desconhecido, tente descobrir se a gasolina contém álcool. Se tiver, verifique o tipo e o percentual utilizado de álcool. Se você observar sinais de funcionamento indesejado ao usar uma gasolina que contém álcool, ou que você acredita que contém álcool, mude para uma gasolina que você tenha certeza de que não contém álcool.

1.5 PREPARAÇÃO EM SUPERFÍCIES IRREGULARES

A parte da frente da unidade deve ficar direccionada para baixo para evitar que deslize.





2. REPAROS



Antes de prosseguir, siga o procedimento de lavagem de solvente descrito anteriormente neste manual.

Além disso, siga todos os outros avisos para reduzir o risco de lesões por injeção, ferimentos por peças móveis ou choque elétrico. Sempre desconecte o pulverizador antes da manutenção!

2.1 SUBSTITUIÇÃO DA CORREIA (Fig. 21)



Antes de substituir a correia da sua unidade, certifique-se de executar o "Procedimento de descarga de pressão" conforme ilustrado na seção Operação deste manual. NÃO tente realizar reparos enquanto a unidade estiver em funcionamento.



As imagens abaixo mostram uma unidade com motor a gasolina. Todas as instruções dadas nesta seção são aplicáveis aos modelos de motor a gasolina e aos modelos de motor elétrico, salvo indicação em contrário.

- Solte o parafuso (1) na frente da proteção da correia. Levante e abra a extremidade dianteira da proteção da correia (2) para expor a extremidade dianteira da correia (3).
- Levante cuidadosamente a extremidade dianteira do motor a gasolina/motor elétrico. Isso vai aliviar a tensão na correia e facilitar sua remoção.



RISCO DE ESMAGAMENTO. Mantenha seus dedos afastados da placa de montagem do motor a gasolina/motor elétrico.

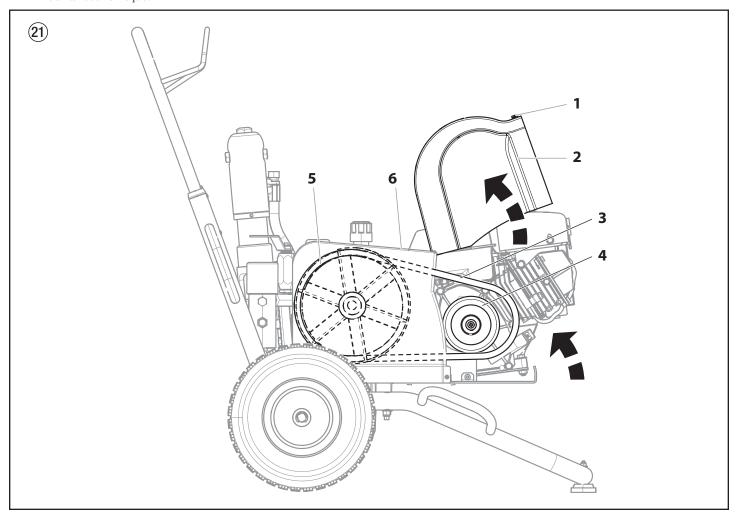
RISCO DE QUEIMADURA. Antes de tocar o motor a gasolina, aguarde um tempo suficiente para que ele esfrie.

- 3. Enquanto o motor a gasolina/motor elétrico é levantado, remova a correia das polias dianteira (4) e traseira (5).
- 4. Instale a nova correia:
 - a. Insira a correia na seção fixa do protetor da correia (6).
 Posicione a correia ao redor da polia traseira (5) até a correia encaixar na ranhura da polia.
 - Levante cuidadosamente a extremidade dianteira do motor a gasolina/motor elétrico.
 - Com a extremidade dianteira do motor a gasolina/motor elétrico levantada, posicione a outra extremidade da correia ao redor da polia dianteira (4).
 - d. Abaixe cuidadosamente o motor a gasolina/motor elétrico. O peso do motor a gasolina/motor elétrico vai criar uma tensão na correia e evitar que ela se desprenda.



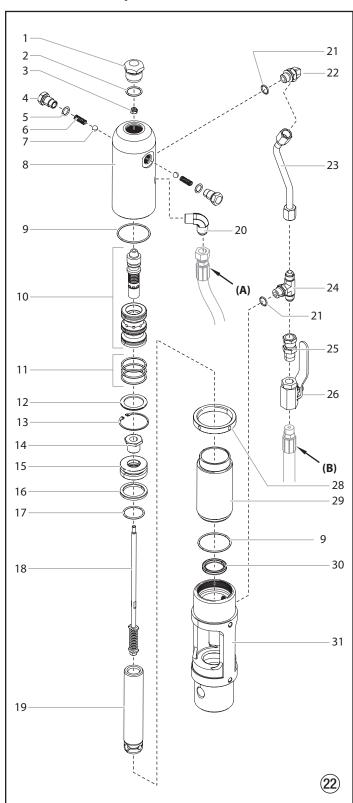
Verifique se a correia não está espremida ou torcida de qualquer forma depois de colocar o motor a gasolina/motor elétrico de volta no lugar.

 Feche a proteção da correia (2) e aperte o parafuso da proteção da correia (1).





2.2 MANUTENÇÃO DO MOTOR HIDRÁULICO



i

Para o item 22, 24, consulte o procedimento "Instalação da conexão do anel em O SAE".

Realize esse procedimento usando as peças necessárias do Kit de Manutenção do Motor — Menor (NP 235-050). Se o motor hidráulico estiver funcionando, dê partida na máquina e empurre a biela (19) para a posição superior.



A manutenção do motor hidráulico deve ser realizada somente em uma área limpa e livre de poeira. Quaisquer partículas metálicas ou de poeira que sejam deixadas no motor ou entrem nele durante a remontagem podem danificar peças fundamentais e afetar a vida útil e a garantia do motor. Todas as peças devem ser inspecionadas para garantir que estejam absolutamente limpas.

DESMONTAGEM DO MOTOR HIDRÁULICO

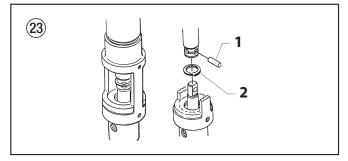
- 1. Desconecte a conjunto da mangueira de pressão (B) do cotovelo na parte traseira da bomba hidráulica.
- Remova os dois parafusos de montagem e as duas arruelas de fixação que prendem o conjunto do motor/da bomba ao suporte da bomba no carrinho.
- 3. Coloque o conjunto do motor/da bomba em uma morsa, segurando-o firmemente pelo bloco motor/bomba (31).
- 4. Remova o plugue da cabeça do cilindro (1).
- 5. Solte o anel trava (28) com uma chave de porca e desrosqueie a porca de retenção do tubo no T (24). Solte a porca de retenção do tubo no cotovelo (22). Deslize a porca para baixo. Remova o tubo do motor (23). Desrosqueie levemente a cabeça do cilindro (8) e levante-a acima do cilindro (29) apenas o suficiente para alcançar o conjunto da haste da válvula (18) com os alicates de pressão.
- Para a desmontagem, a biela (19) deve estar próxima do topo do seu curso. Pode ser necessário usar um propulsor de náilon ou madeira para empurrar a biela para acima, até sua posição superior.
- Segure firmemente a haste da válvula com os alicates de pressão e, em seguida, remova a porca FlexLoc (3) do topo do conjunto da haste da válvula (18). Tenha cuidado para que a bobina (10) não caia. Agora, a cabeça do cilindro (8) pode ser levantada. Desrosqueie o cilindro (29) do bloco motor/bomba (31).



6

Um anel trava extra (28) pode ser usado para unir os dois anéis de trava no cilindro, e uma chave de tubos pode ser usada para desrosquear o cilindro (29) do bloco motor/bomba.

8. Para remover o pino de conexão (Fig. 23, item 1), deslize o anel de retenção (2) para baixo usando uma pequena chave de fenda e, em seguida, empurre o pino de conexão para fora.



- Remova o conjunto da biela do bloco motor/bomba (31).
- Remova a vedação da haste (30) tendo extremo cuidado para não arranhar o entalhe da vedação no bloco motor/bomba (31).
- 11. Posicione o parafuso de retenção do pistão (14) do conjunto da biela em uma morsa. Passe uma barra longa pelo orifício localizado na base da biela, para alavancagem, e desrosqueie a biela do parafuso de retenção do pistão.
- 2. Remova o pistão (19) e retire o conjunto da haste da válvula (18).



- 13. Remova a vedação do pistão (16) e o anel em O (17).
- Remova os retentores de desengate (4), as molas de desengate (6) e as esferas (7) da cabeça do cilindro (8). Remova os anéis em O (5) dos retentores de desengate.
- Remova o anel de retenção (13) e o retentor de luva (12).
 Delicadamente, bata o conjunto da bobina/luva (10) para fora da cabeça do cilindro (8) usando uma haste de madeira ou náilon.
- Verifique se a biela (19) e o cilindro (29) apresentam desgaste, arranhões ou entalhes. Substitua se estiverem danificados.
- 17. Verifique se a válvula de bobina (10) apresenta desgaste. Substitua se necessário. Quando na posição vertical, a válvula de bobina deve movimentar-se suave e livremente, sem esforço. Caso contrário, poderá ocorrer estolagem do motor.

REMONTAGEM DO MOTOR HIDRÁULICO

 Separe o conjunto de bobina/luva (10). Posicione os anéis em O (11) na luva. Lubrifique os anéis em O com óleo hidráulico. Empurre delicadamente a luva para a cabeça do cilindro (8), com o lado plano da luva voltado para fora. Use uma haste de náilon para bater na luva até que ela alcance a profundidade total. Não use nenhum outro tipo de ferramenta que possa danificar ou deixar partículas/resíduos na luva. Instale a bobina pelo topo da cabeça do cilindro, para dentro da luva.



Não use o lubrificante para pistão que vem na gaxeta da bomba. Ele é um solvente e causará graves danos às vedações e aos anéis em O do motor hidráulico.

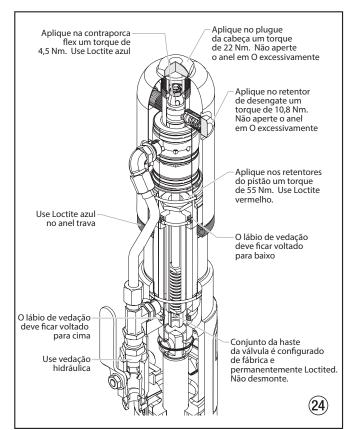
- 2. Instale os anéis em O (5) nos retentores de desengate (4). Instale as esferas do retentor de desengate (7) seguidas pelas molas (6) que, quando instaladas, irão segurar o conjunto de bobina/luva (10) no lugar correto para montagem.
- Instale o retentor da luva (12) seguido pelo anel de retenção (13) na cabeça do cilindro (8), o que prenderá a luva da válvula no lugar. Instale o anel em O (9) na ranhura do anel em O da cabeça do cilindro.
- Recoloque a vedação da haste (30) no bloco motor/bomba (31). Certifique-se de que a porção aberta da vedação esteja voltada para cima (V). Essa vedação não requer ferramenta especial.
- 5. Coloque a biela (19) na morsa. Verifique se o conjunto da haste de válvula (18) está danificado. Certifique-se de que a contraporca na parte inferior do conjunto da haste de válvula esteja fixa. NÃO a remova. Em seguida, coloque-a na biela, conforme ilustrado. Instale o anel em O (17), lubrificando bem e recolocando o pistão (15) na biela (19). Pingue uma gota de Loctite azul no parafuso de retenção do pistão (14). Aperte o parafuso de retenção do pistão até que ele fique firme no lugar. Neste momento, verifique se a mola funciona normalmente no conjunto da haste de válvula.
- Instale a vedação do pistão (16) com os rebordos voltados para baixo. Instale cuidadosamente o anel em O (17). Expanda o anel e alargue-o suficientemente para a instalação.
- Com o bloco motor/bomba (31) ainda na morsa, use uma haste de ponta não afiada de tamanho adequado para pressionar a vedação da haste (30) em direção à sua ranhura. Em seguida, conclua a instalação com os dedos. Não há necessidade de ferramentas. Não torça a vedação.
- Lubrifique previamente o conjunto do pistão e da haste de válvula com o fluido hidráulico Coolflo™ (PN 430-361). Instale a biela (19) no bloco motor/bomba (31) com um leve movimento de pressionar e girar para que a biela atravesse a vedação da haste (30).
- i

Verifique se a parte inferior da biela (19) contém cortes ou áreas afiadas que possam danificar a vedação do pistão durante a instalação com o bloco motor/bomba (31).

9. Recoloque o pino da haste de conexão e o anel de retenção.

- Instale o anel em O (9) na parede do cilindro. Lubrifique o anel e a parede interna. Com a biela presa firmemente, o cilindro deve ser delicadamente empurrado sobre a vedação do pistão com um martelo de borracha. Rosqueie firmemente o cilindro no bloco motor/bomba (31).
- 11. Levante a biela (19) até a posição superior e rosqueie totalmente o anel trava (28) nas roscas superiores do cilindro (29).
- 12. Puxe o conjunto da haste de válvula (18) o máximo possível e prenda-o com os alicates de pressão. Em seguida, instale a cabeça do cilindro (8), já montada, sobre a haste de válvula até que as roscas superiores da haste atravessem o topo do conjunto de bobina/luva (10). As roscas da haste de válvula devem estar limpas e livres de óleo. Coloque uma gota de Loctite azul nas roscas da contraporca flex (3) e rosqueie a porca na haste de válvula até estar totalmente apertada (não apertada em excesso), mantendo a haste de válvula baixa, com os alicates de pressão.
- 13. Rosqueie a cabeça do cilindro (8) no cilindro (29) e, em seguida, recue apenas o suficiente para remontar as conexões hidráulicas e o tubo do motor (23). Aperte o anel trava com a chave de porca para prender a cabeça do cilindro na posição.
- 14. Instale o anel em O (2) no plugue da cabeça do cilindro (1). Aperte.

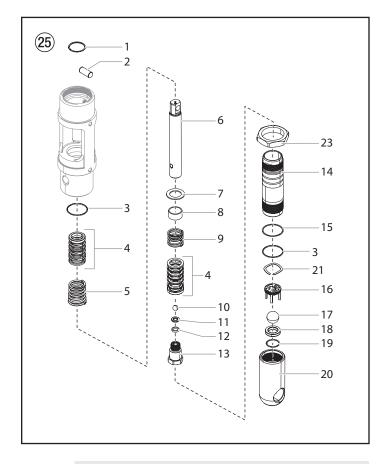
INCISÃO DO MOTOR HIDRÁULICO



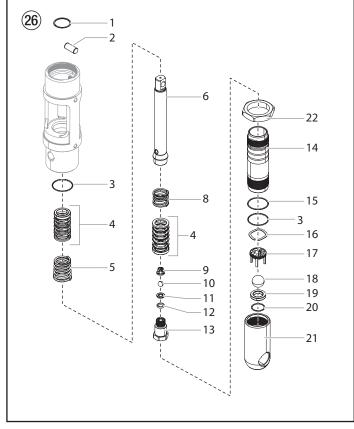


2.3 MANUTENÇÃO DA SEÇÃO DE FLUIDO

PT4900 Plus



PT6900 Plus / PT8900 Plus / PT12000 Plus





O uso de peças de manutenção não fornecidas pela Titan pode invalidar a garantia. Para obter os melhores serviços, solicite as peças originais Titan. Essa bomba deve receber uma manutenção de rotina após aproximadamente 1.000 horas de uso. A manutenção antecipada será necessária se houver vazamento excessivo da gaxeta superior ou se um curso da bomba for mais rápido do que o outro. O uso do lubrificante para pistão Titan (NP 314-480) é recomendado na gaxeta superior. Não use óleo, água ou solvente como lubrificante da gaxeta superior.



Os números entre parênteses referem-se aos números do item nas ilustrações da seção do fluido. Se houver dois números, o primeiro número representa o número do item do modelo PT4900 e o segundo número representa o número do item dos modelos PT6900/PT8900/PT12000.

DESMONTAGEM DA SEÇÃO DE FLUIDO

 Remova o conjunto da mangueira do sifão. Desrosqueie o alojamento da válvula de pé (20, 21) e o cilindro da bomba (14) usando uma chave de fita.



Se não for possível remover o cilindro da bomba (14) com uma chave de cinta, use a porca de remoção (23, 22) para removê-lo do alojamento da bomba.

8

 Afrouxe a porca de remoção (23, 22) no cilindro até que ela alcance o fundo nas roscas do cilindro. Coloque uma chave

- nas partes chatas da porca de remoção e gire-a no sentido anti-horário para afrouxar o cilindro.
- 2. Deslize o anel de retenção (1) para cima usando uma pequena chave de fenda e, em seguida, empurre o pino de conexão (2) para fora.
- 3. Puxe a haste de deslocamento (6) através da cavidade inferior do bloco motor/bomba.
- 4. Remova o anel em O PTFE (3), a mola da gaxeta superior (5) e o conjunto da gaxeta superior (4) do bloco motor/bomba.
- 5. Prenda a haste de deslocamento (6) em uma morsa pelas partes planas em seu topo e remova o alojamento da válvula de escape (13) com uma chave, segurando a haste de deslocamento horizontalmente em relação ao suporte de madeira, se necessário. Remova a arruela da vedação (12), a sede da válvula de escape (11), a esfera da válvula de escape (10), a gaiola da válvula de escape (9, PT6900/PT8900/PT12000) o conjunto da gaxeta inferior (4), a mola da gaxeta inferior (9,8), casquilho (8, solo PT4900), e o retentor da mola (7, solo PT4900).
- 6. Usando uma barra de extensão de 1/2 pol. presa a uma chave de catraca de 1/2 pol., insira a extremidade da barra de extensão na abertura quadrangular da gaiola da válvula de pé (16,17), dentro do alojamento da válvula de pé (20,21). Desrosqueie e remova a gaiola da válvula de pé juntamente com a arruela ondulada (21,16) do alojamento da válvula de pé.
- Remova o anel em O PTFE (3), a esfera da válvula de pé (17,18), a sede da válvula de pé (18,19) e o anel em O da sede (19,20) do alojamento da válvula de pé (20,21).
- 8. Remova o anel em O (15) do cilindro da bomba (14).



REMONTAGEM DA SEÇÃO DE FLUIDO



Use a fita PTFE em todas as conexões de tubulação rosqueadas.

- 1. Posicione o novo anel em O da sede (19,20) na ranhura localizada no alojamento da válvula de pé (20,21).
- 2. Verifique se a sede da válvula de pé (18,19) está desgastada. Se um lado estiver desgastado, vire a sede para o lado não usado. Se ambos os lados estiverem desgastados, instale uma nova sede. Posicione a sede nova ou virada (com o lado desgastado para baixo) no orifício localizado na parte inferior do alojamento da válvula de pé (20,21).
- 3. Posicione a esfera da nova válvula de pé (17,18) na sede da válvula de pé (18,19). Usando uma barra de extensão de 1/2 pol. presa a uma chave de catraca de 1/2 pol., insira a extremidade da barra de extensão na abertura quadrangular da gaiola da válvula de pé (16,17) e rosqueie a gaiola da válvula de pé no alojamento da válvula de pé (20,21). Aplique na gaiola um torque de 240 pol.-lb (20 pé-lb).
- 4. Posicione a arruela ondulada (21,16) no topo da gaiola da válvula de pé (16,17).
- 5. Insira o novo anel em O PTFE (3) na ranhura localizada no alojamento da válvula de pé (20,21). Lubrifique o anel em O usando óleo ou graxa.
- 6. Depois de mergulhar as gaxetas de couro em óleo (preferencialmente óleo de semente de linho), remonte o conjunto da gaxeta inferior (4). Posicione o conjunto no alojamento da válvula de escape (13) com o cume das gaxetas em "V" voltados para baixo, na direção do hexágono no alojamento da válvula de escape.



Todas as gaxetas de couro devem ser mergulhadas no óleo hidráulico CoolFlo por 15 a 20 minutos antes da instalação. A imersão das gaxetas por um período prolongado pode fazer com que elas inchem, o que dificulta a remontagem.

- 7. Verifique se a sede da válvula de escape (11) está desgastada. Se um lado estiver desgastado, vire a sede para o lado não usado. Se ambos os lados estiverem desgastados, use uma nova sede. Insira a gaiola da válvula de escape (9, PL6955/PL8955), a esfera da válvula de escape (10), a sede nova ou virada (o lado desgastado deve ficar longe da esfera) e uma nova arruela de vedação (12) na haste de deslocamento (6).
- 8. Limpe as roscas no alojamento da válvula de escape (13) e cubra as roscas com Loctite azul nº 242. Aplique o Loctite somente nas roscas.
- Posicione a mola da gaxeta inferior (9,8) no alojamento da válvula de descarga (13), seguida pelo casquilho (8, solo PT4900) e retentor de mola (7, solo PT4900).
- Parafuse a haste de deslocamento (6) e o alojamento da válvula de descarga (13) juntos. Aperte em uma morsa com 50 pé-lb (68 Nm).
- 11. Insira o anel em O PTFE (3) na ranhura superior do bloco motor/bomba.
- Insira o conjunto de gaxeta superior (4) no bloco motor/ bomba com o cume das gaxetas em "V" voltado para o motor.



As gaxetas devem ser mergulhadas no óleo hidráulico antes da instalação.

- Posicione a mola de gaxeta superior (5) no bloco motor/ bomba com a extremidade pequena afunilada voltada para o bloco motor/bomba.
- 14. Insira a haste de deslocamento (6) através das gaxetas superiores no bloco motor/bomba.
- Alinhe os orifícios da haste de deslocamento (6) e na biela hidráulica e insira o pino de conexão (2). Recoloque o anel de retenção (1) no pino de conexão.

 Oriente o cilindro (14) com a parte serrilhada e a porca de remoção na parte superior, rosqueie no bloco e aperte com uma chave de correia.



A porca de remoção (23) deve ser mantida com o fundo para fora nas roscas após o cilindro ser apertado. Não use a porca para a fixação no bloco, caso contrário, poderão ocorrer danos durante o uso. Essa porca deve ser usada apenas para ajudar na remoção do cilindro.

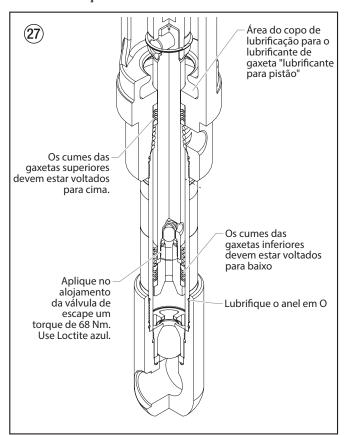
- 17. Coloque o anel em O (15) na ranhura superior do cilindro da bomba (14).
- 18. Rosqueie o alojamento da válvula de pé (20,21) no cilindro da bomba (14), aperte usando uma chave de fita e, em seguida, recue para alinhar a mangueira do sifão.



Não é necessário apertar excessivamente o alojamento da válvula de pé. Os anéis em O realizam a função de vedação sem aperto excessivo. O engate completo da rosca é suficiente. Para posicionar convenientemente a mangueira, o alojamento da válvula de pé pode ser girado meia-volta para trás, a partir do engate total.

Para a instalação da mangueira do sifão, é essencialmente importante que as roscas dessa mangueira se encaixem firmemente no alojamento da válvula de pé com os acoplamentos PTFE do conjunto da mangueira cobertos com fita e vedados, para evitar vazamento de ar.

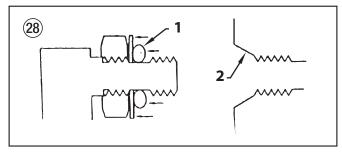
INCISÃO DA SEÇÃO DE FLUIDO



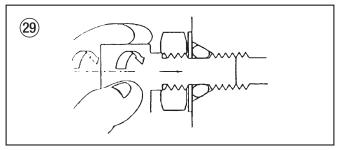


2.4 INSTALAÇÃO DA CONEXÃO DO ANEL EM O SAE

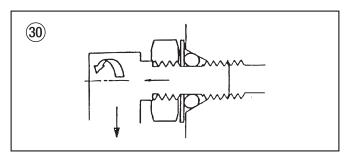
- 1. Puxe a arruela e o anel em O para trás, o máximo possível.
- 2. Lubrifique o anel em O (1) e a porta de entrada (2).



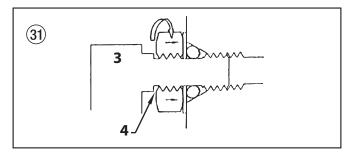
 Parafuse a conexão até que a arruela empurre o anel em O para a entrada e fique paralelo à porta. (Não aperte excessivamente! Aperte apenas manualmente para comprimir o anel em O na porta!)



4. Recue a conexão não mais do que uma volta completa para obter o alinhamento necessário.



 Aperte a porca com chave segurando a conexão (3). Isso deve expor um espaço rebaixado (4) atrás da porca, que pode atuar como indicador de que a conexão está montada corretamente.





Evite parafusar demais a conexão. Isso pode fazer com que arruela entorte, o que levará à extrusão do anel em O

Evite deixar a conexão excessivamente solta. Isso pode fazer com que o anel em O seja cortado nas roscas da conexão.



3. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

3.1 PISTOLA SEM AR

SOLUÇÃO CAUSA PROBLEMA A pistola está cuspindo Presença de ar no sistema Verifique se há vazamentos de ar nas conexões. Pistola suja Desmonte e limpe. Conjunto da agulha desajustado Inspecione e ajuste. Sede quebrada ou lascada Inspecione e troque. A pistola não desliga Agulha e sede desgastadas ou quebradas 1. Troque. Conjunto da agulha desajustado Ajuste. Limpe. Pistóla suja A pistola não pulveriza Falta de tinta 1. Verifique o fornecimento de fluido. 1. Obstrução no filtro ou na ponta Limpe. 2. Agulha quebrada na pistola 3. Troque. 3.2 **SEÇÃO DE FLUIDO SOLUÇÃO PROBLEMA CAUSA** A bomba faz somente curso A esfera da válvula de pé inferior não está Remova o conjunto da válvula de pé. Limpe e ascendente ou o curso assentando, devido a detritos ou desgaste inspecione. Teste a válvula de pé enchendo-a de água; descendente é lento e o curso Material viscoso demais no sifão. se a esfera não assentar na sede, substitua a esfera. ascendente é rápido (problema Dilua o material – entre em contato com o fabricante conhecido como mergulho do para conhecer os procedimentos de diluição adequados. curso descendente) Vazamento de ar no lado do sifão ou Aperte todas as conexões entre a bomba e o recipiente mangueira do sifão danificada. O sifão pode de tinta. Se houver danos, substitua. Troque por um ser pequeno demais para o material pesado. conjunto de sifão com diâmetro maior. A bomba faz somente curso A esfera superior não está assentando, devido Observe a sede superior e a esfera com água. Se a esfera descendente, ou o curso a detritos ou desgaste não assentar, troque a sede. ascendente é rápido e o curso O conjunto da gaxeta inferior está desgastado Se o conjunto de gaxeta estiver desgastado, troque-o. descendente é lento A bomba move-se rapidamente O recipiente do material está vazio, ou o Reabasteça com novo material. Se estiver muito espesso, remova a mangueira do sifão, mergulhe a seção de para baixo e para cima, material é espesso demais para fluir pela fluido no material e inicie a escorva da bomba. Adicione fornecendo material mangueira do sifão espessante ao material. Troque por um conjunto de sifão maior. Abra a válvula de sangria para remover o ar e repita a partida da bomba. Esfera inferior emperrada na sede da válvula Remova a válvula de pé. Limpe a esfera e a sede. de pé Mangueira do sifão torcida ou solta Endireite. Conexões soltas. A válvula de sangria está Verifique todas as conexões entre a bomba e a pistola. A bomba move-se lentamente parcialmente aberta ou desgastada. A sede Aperte conforme necessário. Se o material estiver para baixo e para cima quando a pistola de pulverização está da gaxeta inferior está desgastada. fluindo da mangueira de sangria, feche a válvula de sangria ou troque-a, se necessário. Caso você não desligada observe nenhuma das condições acima, substitua a gaxeta inferior. Esfera superior e/ou inferior não está Limpe e reassente as esferas. assentando Pressão de fluido insuficiente na A ponta de pulverização está desgastada Troque. Limpe ou troque o filtro. pistola O filtro externo ou o filtro da pistola está obstruído Baixa tensão e/ou amperagem inadequada Verifique o serviço elétrico. Corrija conforme necessário. O comprimento da mangueira é curto demais Aumente o tamanho da mangueira para reduzir a queda ou longo demais de pressão na mangueira e/ou reduza o comprimento da mangueira. A bomba trepida no curso O solvente causou inchaço da gaxeta superior Troque a gaxeta.

PowrTwin Plus 11

ascendente ou descendente



3.3 MOTOR HIDRÁULICO

PROB	SLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
A.	O motor a óleo estola na parte inferior (nenhum problema de aquecimento incomum)	 A sede do pistão da bomba de fluido desrosqueada 	o está 1. Se não houver problemas na haste de conexão, remova o plugue da cabeça do cilindro e retorne a válvula para baixo. Substitua o plugue e dê partida na máquina. Se a máquina funcionar para cima e parar embaixo novamente, o problema é a sede do pistão na bomba de fluido. Verifique a sede do pistão. Repare ou troque, conforme necessário. Se não houver problemas na sede do pistão e o problema persistir, verifique o óleo do motor.
		Válvula engripando, ou o conjunto de deslocador da haste de engate do móleo foi separado	o 2. Remova a válvula e verifique se há arranhões e
В.	O motor a óleo estola na parte superior (nenhum problema de aquecimento incomum)	1. Válvula engripando	 Remova a válvula e verifique se há arranhões e movimento brusco no deslize para cima e para baixo. Nessas condições, troque a válvula e a bobina.
	,	 Retentor de mola quebrado (conjuni haste de válvula) 	to da 2. Troque o conjunto da haste de válvula.
		3. Mola ou haste de válvula quebrada4. Ar no motor hidráulico	 Troque o conjunto da haste de válvula. Reinstale a válvula. Purgue o ar. Para fazer isso, deixe o conjunto de motor/bomba rodando em baixa pressão por 5 a 10 minutos. Verifique as causas de entrada de ar: Conexões soltas no tanque. Conexões da mangueira soltas. Baixo óleo no reservatório.
		5. Ar na bomba de fluido	 Pode ocorrer estolagem aleatoriamente na parte superior quando a bomba de fluido pega ar. Reinstale a válvula. Evite ar na bomba de fluido.
C.	Baixa pressão (curso descendente normal, curso ascendente lento – alto aquecimento) acão: o motor funciona no	 Vedação do pistão porosa 	 Antes de desmontar o motor a óleo, dê partida na máquina. Com a bomba rodando sob pressão, toque o cilindro hidráulico e a cabeça para ver se um dos dois sofreu aquecimento. Isso ajuda a identificar se a vedação do pistão está porosa ou se a porca do pistão está guebrada. Se a cabeça estiver aquecida, verifique os
Observ	curso ascendente, mas volta estolando no curso descendente.	2. Pistão rachado	anéis em O na válvula de bobina. 2. Desmonte o motor a óleo e verifique o orifício do cilindro, as vedações do pistão e a porca do pistão. Preste especial atenção à porca do pistão. Embora isso possa não ser externamente visível, ela pode estar rachada.
	Baixa pressão (em ambos os cursos – alto aquecimento) ação: o motor funciona estolando em ambos os cursos.	 Anel em O central poroso na válvula bobina 	de 1. Antes de desmontar o motor a óleo, dê partida na máquina. Com a bomba rodando sob pressão, toque a cabeça para ver se ela sofreu aquecimento. Isso ajuda a determinar se o anel em O central está poroso na válvula de bobina. Se estiver quente, remova e substitua o anel em O.
		2. Defeito na bomba hidráulica	Troque a bomba hidráulica.

12



PADRÕES DE PULVERIZAÇÃO 3.4

PROBLEMA

A. Em cauda



CAUSA

1. Fornecimento inadequado de fluido



1. Fluido não pulverizado corretamente:

Aumente a pressão do fluido. Troque por uma ponta de orifício menor. Reduza a viscosidade do fluido. Reduza o orifício menor. Reduza a viscosidade do fluido. comprimento da mangueira. Limpe a pistola e os filtros. Reduza a quantidade de pistolas que usam a bomba.





Fornecimento inadequado de fluido

Mesmo procedimento acima.





1. Ponta de bocal obstruída ou gasta

1. Limpe ou troque a ponta do bocal.

Padrão expandindo e contraindo (surto)



Vazamento de sucção Fornecimento de fluido pulsante

Verifique se há vazamento na mangueira de sucção. Troque por uma ponta de orifício menor. Instale um amortecedor de pulsação no sistema ou drene o amortecedor existente. Reduza a quantidade de pistolas que usam a bomba. Remova as obstruções do sistema; caso seja utilizado um filtro, limpe a tela da ponta.

Padrão circular



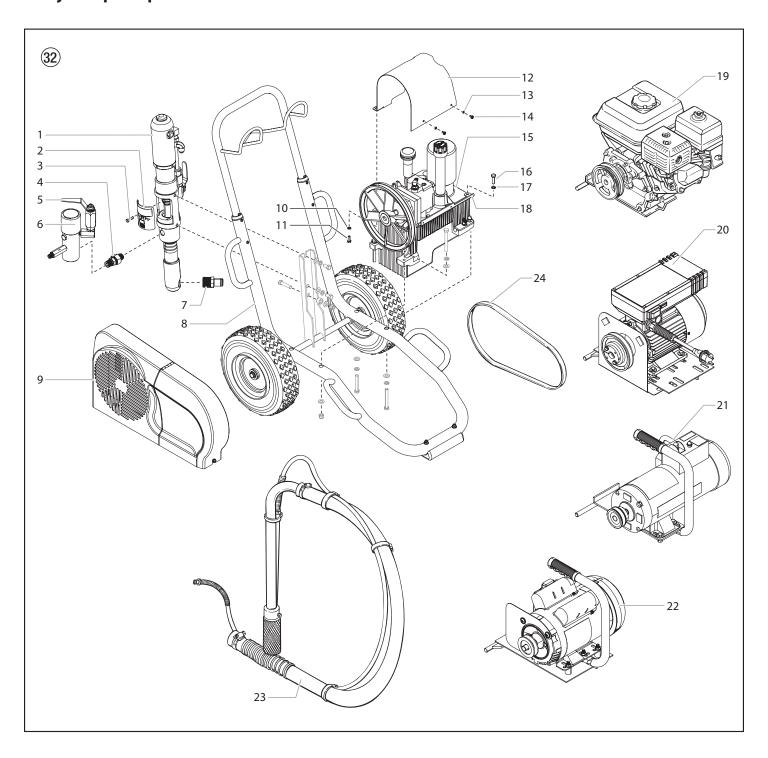
Ponta desgastada

Fluido pesado demais para a ponta

Troque a ponta.

Aumente a pressão. Dilua o material. Troque a ponta do

Conjunto principal

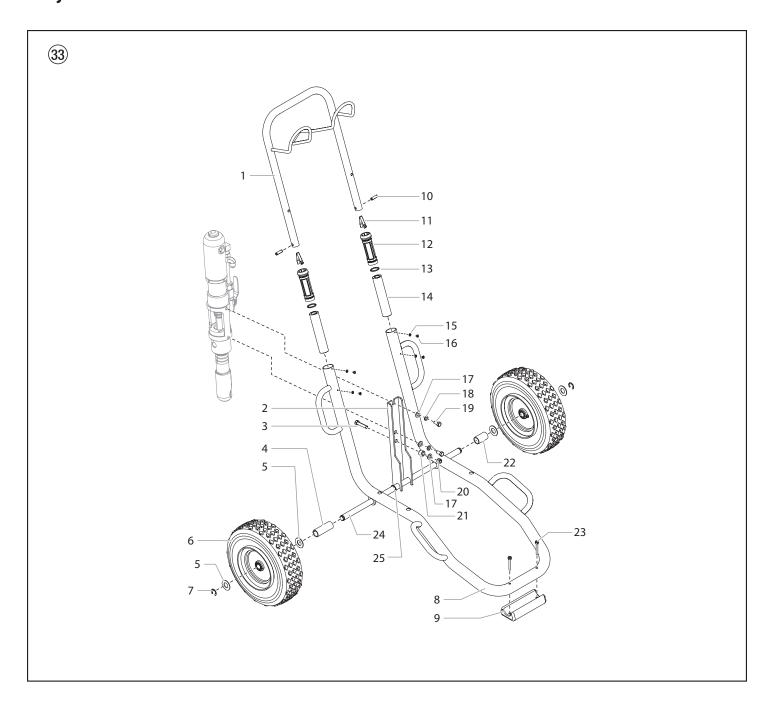


Pos.	PT4900 (230V)	PT4900 Plus	PT6900 Plus	PT8900 Plus	PT12000 Plus	Descrição
1	235-117A	235-117A	235-118A	236-154A	236-154A	Conjunto da bomba/motor
2	451-093	451-093	451-093	451-093	451-093	Tampa (2)
3	451-094	451-094	451-094	451-094	451-094	Parafuso (2)
4	703-137A	703-137A	703-137A	703-137A	703-137A	Conjunto do encaixe articulado
5*						Conjunto da mangueira de sangria com válvula
6*	290527	290527	290527	290519	290519	Conjunto do filtro
7	194-761	194-761	509760	509760	509760	Adaptador
8*						Conjunto de carrinho
9*	0290629A	0290629A	0290629A	0290629A	0290629A	Conjunto do protetor da correia
10	9821503	9821503	9821503	9821503	9821503	Arruela de fixação
11	9800312	9800312	9800312	9800312	9800312	Parafuso
12	290524	290520	290520	290520	290520	Tampa hidráulica
13	770-879	770-879	770-879	770-879	770-879	Arruela de fixação (2)
14	862-501	862-501	862-501	862-501	862-501	Parafuso (2)
15*						Sistema hidráulico
16	858-636	858-636	858-636	858-636	858-636	Parafuso do suporte (2)
17	858-002	858-002	858-002	858-002	858-002	Arruela de fixação (2)
18	528235	528235	528235	528235	528235	Suporte
19*	0290177A					Convertokit, 4,8 hp, Honda, gasolina
			0290454A			Convertokit, 4,8 hp, Honda, gasolina
				0290473A		Convertokit, 5,5 hp, Honda, gasolina
					0290456A	Convertokit, 8,5 hp, Honda, gasolina
					2444706A	Convertokit, 9,5 HP, Kohler, gasolina
20*		0290315A	0290321A	0290321A	0290321A	Convertokit, DC elétrico, 230 V
21**	506-719	506-719	506-276A	506-276A	506-276A	Convertokit, DC elétrico, 120 V (Speeflo)
22**		2464186B	2464186A	2464186A	2464186A	Convertokit, AC elétrico, 120 V
23*						Conjunto da mangueira do sifão
24	528344					Correia, "V", Convertokit, DC elétrico 230 V
		290787	449-181	449-181	449-181	Correia, "V", Convertokit, DC elétrico, 120 V
		290787	528344	528344	528344	Correia, "V", Convertokit, AC elétrico, 120 V
	290787	290787	449-125	290536	290510	Correia, "V", Convertokit gasolina
Não	é mostrado					
	290775	290775	290775	290775	290775	Alça

^{*} Consulte a listagem separada

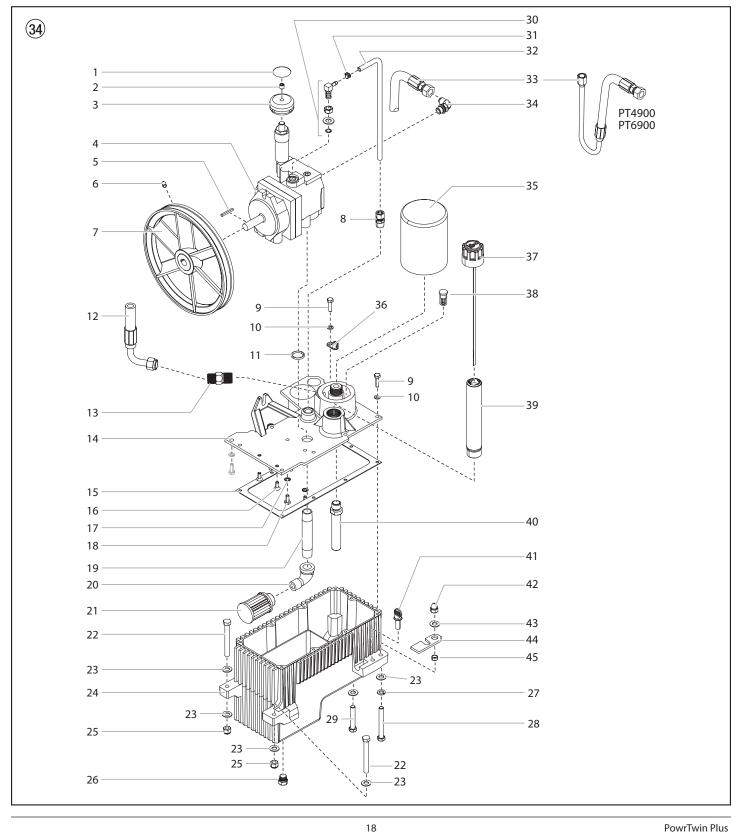
^{**} Opcional

Conjunto do carrinho



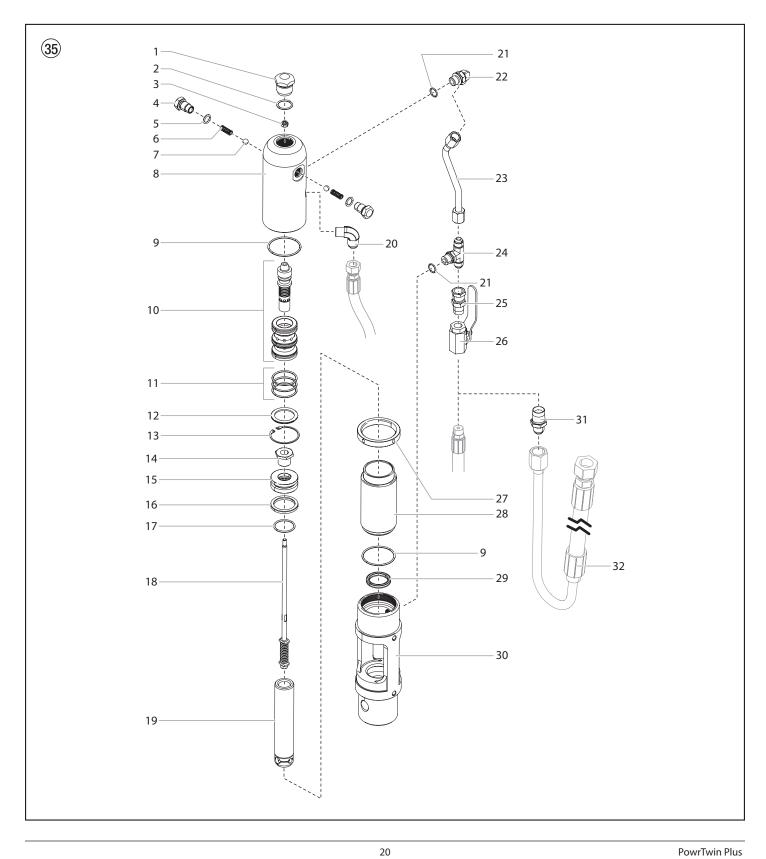
Pos.	PT4900 (230V)	PT4900 Plus	PT6900 Plus	PT8900 Plus	PT12000 Plus	Descrição
1	290444	290444	290444	290444	290444	Alavanca
2	449-055	449-055	459-051	459-051	459-051	Suporte de motor/bomba
3	509294	509294	509294	509294	509294	Parafuso
4	290581	290581	290581	290581	290581	Espaçador, longo
5	295687	295687	295687	295687	295687	Arruela (4)
6	670-109	670-109	670-109	670-109	670-109	Roda (2)
7	590-100	590-100	590-100	590-100	590-100	Anel de retenção (2)
8	290436	290436	290436	290436	290436	Estrutura
9	290591	290591	290591	290591	290591	Pé
10	590-508	590-508	590-508	590-508	590-508	Pino-guia (2)
11	9841504	9841504	9841504	9841504	9841504	Botão de encaixe (2)
12	590-504	590-504	590-504	590-504	590-504	Bucha (2)
13	590-506	590-506	590-506	590-506	590-506	Arruela (2)
14	252-770	252-770	252-770	252-770	252-770	Tubo (2)
15	856-002	856-002	856-002	856-002	856-002	Arruela (2)
16	856-921	856-921	856-921	856-921	856-921	Parafuso (4)
17	9820305	9820305	9820305	9820305	9820305	Arruela (3)
18	509292	509292	509292	509292	509292	Arruela de fixação (2)
19	862-428	862-428	862-428	862-428	862-428	Parafuso (2)
20	862-410	862-410	862-410	862-410	862-410	Contraporca
21	449-052	449-052	449-052	449-052	449-052	Espaçador
22	290433	290433	290433	290433	290433	Espaçador, curto
23	9805234	9805234	9805234	9805234	9805234	Parafuso (2)
24	290559	290559	290559	290580	290580	Eixo
25	590-100	590-100	590-100			Anel de retenção (2)
	0290434	0290434	0290434	0290509	0290509	Conjunto de carrinho (inclui itens 1, 4-16 e 22-24)

Sistema hidráulico



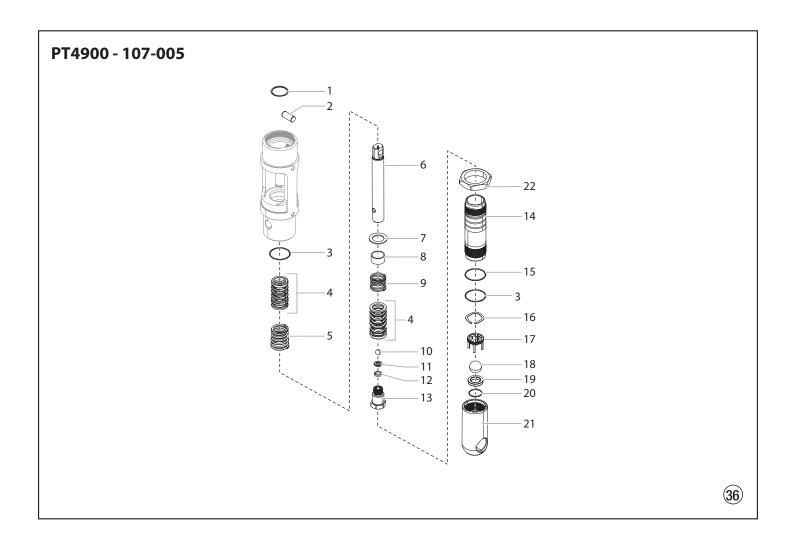
Pos.	PT4900 (230V)	PT4900 Plus	PT6900 Plus	PT8900 Plus	PT12000 Plus	Descrição
1	313-755	313-755	313-755	313-755	313-755	Decalque do botão giratório
2	862-414	862-414	862-414	862-414	862-414	Parafuso de ajuste
3	448-243	448-243	448-243	448-243	448-243	Botão de controle de pressão
4	449-751	449-751	449-752A	449-752A	449-752A	Bomba hidráulica
5						Chave, bomba
6	860-520	860-520	860-520	860-520	860-520	Parafuso de ajuste
7	448-250	448-250	449-195A	449-195A	449-195A	Conjunto de polia/ventoinha
8	431-042	431-042	431-042	431-042	431-042	Conector do tubo
9	858-636	858-636	858-636	858-636	858-636	Parafuso (8)
10	858-002	858-002	858-002	858-002	858-002	Arruela de fixação (10)
11	325-031	325-031	325-031	325-031	325-031	Anel em O
12	448-253	448-253	448-253	448-231	448-231	Conjunto da mangueira de retorno
13	451-029	451-029	451-029	451-029	451-029	Conexão
14	290770	290770	290770	290770	290770	Tampa do tanque
15	449-605	449-605	449-605	449-605	449-605	Gaxeta do tanque
16	858-621	858-621	858-621	858-621	858-621	Parafuso Allen (2)
17	859-001	859-001	859-001	859-001	859-001	Arruela (2)
18	858-624	858-624	858-624	858-624	858-624	Parafuso (2)
19	528171	528171	528171	528171	528171	Bocal
20	472-500	472-500	472-500	472-500	472-500	Cotovelo macho x fêmea
21	448-208	448-208	448-208	448-208	448-208	Filtro de entrada
22	862-496	862-496	862-496	862-496	862-496	Parafuso sextavado (2)
23	509285	509285	509285	509285	509285	Arruela lisa (6)
24	449-718A	449-718A	449-718A	449-718A	449-718A	Tanque hidráulico
25	862-410	862-410	862-410	862-410	862-410	Contraporca (2)
26	449-212	449-212	449-212	449-212	449-212	Plugue
27	509292	509292	509292	509292	509292	Arruela de fixação (4)
28	862-493	862-493	862-493	862-493	862-493	Parafuso sextavado
29	862-480	862-480	862-480	862-480	862-480	Parafuso sextavado
30	192-228	192-228	192-228	192-228	192-228	Cotovelo
31	449-126	449-126	449-126	449-126	449-126	Braçadeira da mangueira
32	420-251	420-251	420-251	420-251	420-251	Tubo, PTFE
33	550058	288591	288591	448-246	448-246	Conjunto da mangueira de pressão
34	192-051	192-051	192-051	192-051	192-051	Cotovelo
35	451-220	451-220	451-220	451-220	451-220	Filtro hidráulico
36	101-205	101-205	101-205	101-205	101-205	Borne do terra
37	449-626	449-626	449-626	449-626	449-626	Vareta medidora do fluido hidráulico
38	449-609A	449-609A	449-609A	449-609A	449-609A	Desvio hidráulico
39	449-614	449-614	449-614	449-614	449-614	Conjunto do tubo
40	0528164A	0528164A	0528164A	0528164A	0528164A	Tubo
41	862-438	862-438	862-438	862-438	862-438	Parafuso borboleta
42	862-402	862-402	862-402	862-402	862-402	Porca de remate
43	509285	509285	509285	509285	509285	Arruela
44	449-107	449-107	449-107	449-107	449-107	Retentor da placa de montagem
45	449-135	449-135	449-135	449-135	449-135	Espaçador
Não é	mostrado					
	941-555	941-555	941-555	941-555	941-555	Válvula esférica

Motor hidráulico



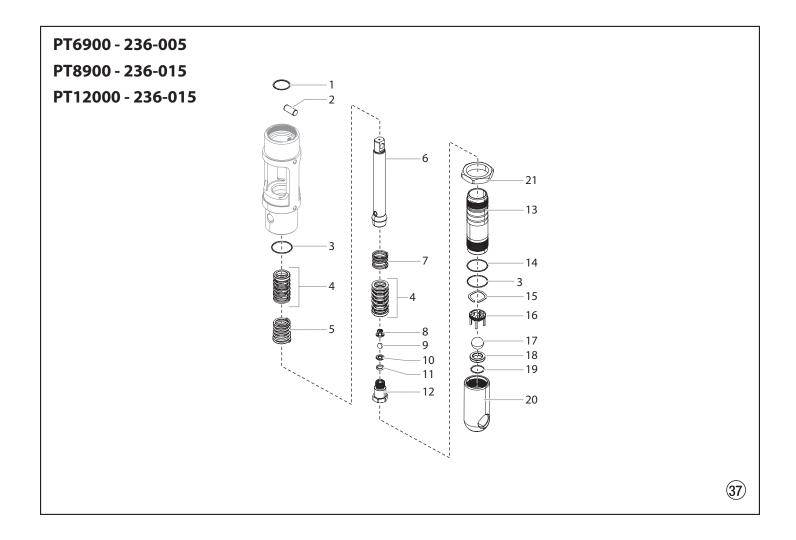
Pos.	PT4900 (230V)	PT4900 Plus	PT6900 Plus	PT8900 Plus	PT12000 Plus	Descrição
1	235-030	235-030	235-030	235-030	235-030	Plugue da cabeça do cilindro
2	441-217	441-217	441-217	441-217	441-217	Anel em O
3	858-811	858-811	858-811	858-811	858-811	Contraporca flex
4	235-018	235-018	235-018	235-018	235-018	Retentor de desengate (2)
5	141-007	141-007	141-007	141-007	141-007	Anel em O (2)
6	325-005	325-005	325-005	325-005	325-005	Mola de desengate (2)
7	569-016	569-016	569-016	569-016	569-016	Esfera, SS (2)
8	235-112FZ	235-112FZ	235-112FZ	235-112FZ	235-112FZ	Cabeça do cilindro
9	431-032	431-032	431-032	431-032	431-032	Anel em O (2)
10	441-908A	441-908A	441-908A	441-908A	441-908A	Conjunto de bobina/luva
11	441-152	441-152	441-152	441-152	441-152	Anel em O (3)
12	431-053	431-053	431-053	431-053	431-053	Retentor da luva
13	431-054	431-054	431-054	431-054	431-054	Anel retentor
14	235-022	235-022	235-022	235-022	235-022	Parafuso do retentor do pistão
15	235-014	235-014	235-014	235-014	235-014	Pistão
16	235-027	235-027	235-027	235-027	235-027	Vedação do pistão
17	235-026	235-026	235-026	235-026	235-026	Anel em O
18	235-021A	235-021A	235-021A	236-021A	236-021A	Conjunto da haste de válvula
19	235-948A	235-948A	235-948A	236-948A	236-948A	Biela
20	451-121	451-121	451-121	451-121	451-121	Cotovelo, 90°
21	700-499	700-499	700-499	700-499	700-499	Anel em O (2)
22	192-051	192-051	192-051	192-051	192-051	Cotovelo (inclui os iten 21)
23	537563	537563	537563	537531	537531	Tubo do motor
24	537564	537564	537564	537564	537564	T (inclui os iten 21)
25	537565	537565	537565	537565	537565	Conexão
26	941-555	941-555	941-555	941-555	941-555	Válvula esférica
27	235-001	235-001	235-001	235-001	235-001	Anel trava
28	235-007	235-007	235-007	236-007	236-007	Cilindro
29	235-028	235-028	235-028	235-028	235-028	Vedação da haste
30	235-123	235-123	235-129	236-829	236-829	Bloco de motor/bomba
31	288799	288799	288799			Conexão
32	288591	288591	288591			Conjunto da mangueira de pressão
	235-050	235-050	235-050	235-050	235-050	Kit de manutenção do motor, menor (inclui os itens 2, 3, 5-7, 9, 11, 16, 17 e 29)
	537928	537928	537928	537926	537926	Kit tubo de motor (inclui itens 21-25)
	537638	537638	537638			Kit da mangueira de pressão (inclui itens 21-25 e 32)

Seção de fluido



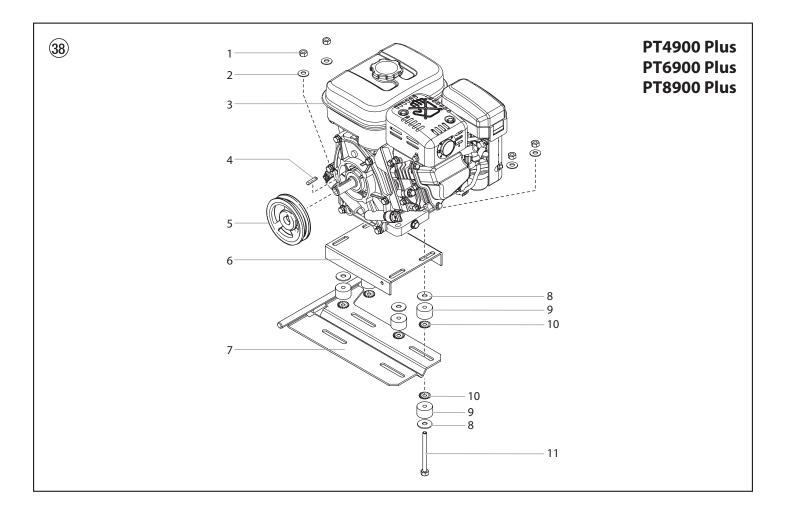
Pos.	PT4900 (230V)	PT4900 Plus	Descrição
1	143-019	143-019	Anel de retenção
2	107-003	107-003	Pino de conexão
3	106-015	106-015	Anel em O, PTFE (2)
4	106-002A	106-002A	Conjunto de gaxeta, couro/UHMWPE/aço (2)
5	106-005	106-005	Mola da gaxeta superior
6	107-029	107-029	Haste de deslocamento
7	106-001	106-001	Retentor da mola
8	106-116	106-116	Bucha
9	106-016	106-016	Mola da gaxeta inferior
10	569-021	569-021	Esfera da válvula de escape
11	107-058	107-058	Sede da válvula de escape
12	107-060	107-060	Arruela de vedação
13	107-055	107-055	Alojamento da válvula escape
14	107-946	107-946	Cilindro da bomba
15	106-014	106-014	Anel em O
16	236-020	236-020	Arruela ondulada
17	107-056	107-056	Gaiola da válvula de pé
18	138-340	138-340	Esfera da válvula de pé
19	762-137	762-137	Sede da válvula de pé
20	762-058	762-058	Anel em O da sede
21	107-057	107-057	Alojamento da válvula de pé
22	528299	528299	Porca de remoção
	107-501	107-501	Kit de manutenção da seção de fluido maior (inclui os itens 6 e 14) e kit de manutenção da seção de fluido menor NP 107-051
	107-051	107-051	Kit de serviço da seção do fluido, básico (inclui os itens 1, 3, 4, 8, 10, 12, 15, 18, 20, Loctite P/N 426-051 e fita PTFE P/N 317-857)
	107-015A	107-015A	Conjunto da válvula de pé (inclui os itens 3 [1], e 16-21)
	107-016	107-016	Conjunto da válvula de escape (inclui os itens 10-13)

Seção de fluido



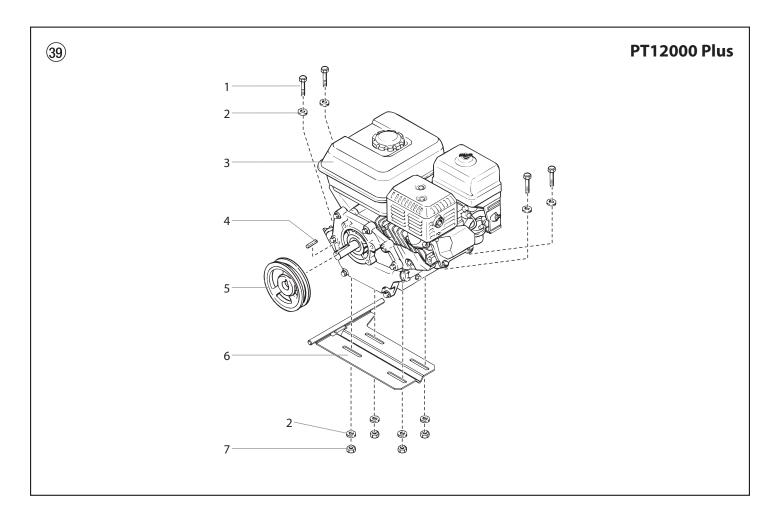
Pos.	PT6900 Plus	PT8900 Plus	PT12000 Plus	Descrição
1	143-019	143-019	143-019	Anel de retenção
2	143-120	143-120	143-120	Pino de conexão
3	145-031	145-031	145-031	Anel em O, PTFE (2)
4	138-153A	138-153A	138-153A	Conjunto de gaxeta, couro/UHMWPE/ aço (2)
5	142-004	142-004	142-004	Mola da gaxeta superior
6	143-127A	144-117	144-117	Haste de deslocamento
7	142-003	142-003	142-003	Mola da gaxeta inferior
8	451-085	451-085	451-085	Gaiola da válvula de escape
9	509710	509710	509710	Esfera da válvula de escape
10	236-012	236-012	236-012	Sede da válvula de escape
11	236-032	236-032	236-032	Arruela de vedação
12	236-031A	236-031A	236-031A	Alojamento da válvula escape
13	143-822	144-832	144-832	Cilindro da bomba
14	140-009	140-009	140-009	Anel em O
15	236-030	236-030	236-030	Arruela ondulada
16	236-141	236-141	236-141	Gaiola da válvula de pé
17	509707	509707	509707	Esfera da válvula de pé
18	509623	509623	509623	Sede da válvula de pé
19	509708	509708	509708	Anel em O da sede
20	236-126	236-126	236-126	Alojamento da válvula de pé
21	528296	528296	528296	Porca de remoção
	143-500	144-500	144-500	Kit de manutenção da seção de fluido maior (inclui os itens 6 e 13) e kit de manutenção da seção de fluido menor NP 144-050
	144-050	144-050	144-050	Kit de manutenção da seção de fluido menor (inclui os itens 1, 3, 4, 9, 11, 14, 17, 19 e Loctite NP 426-051)
	236-010A	236-010A	236-010A	Conjunto da válvula de pé (inclui os itens 15-20)
	236-050	236-050	236-050	Conjunto da válvula de escape (inclui os itens 8-12)

Conjunto do motro a gas



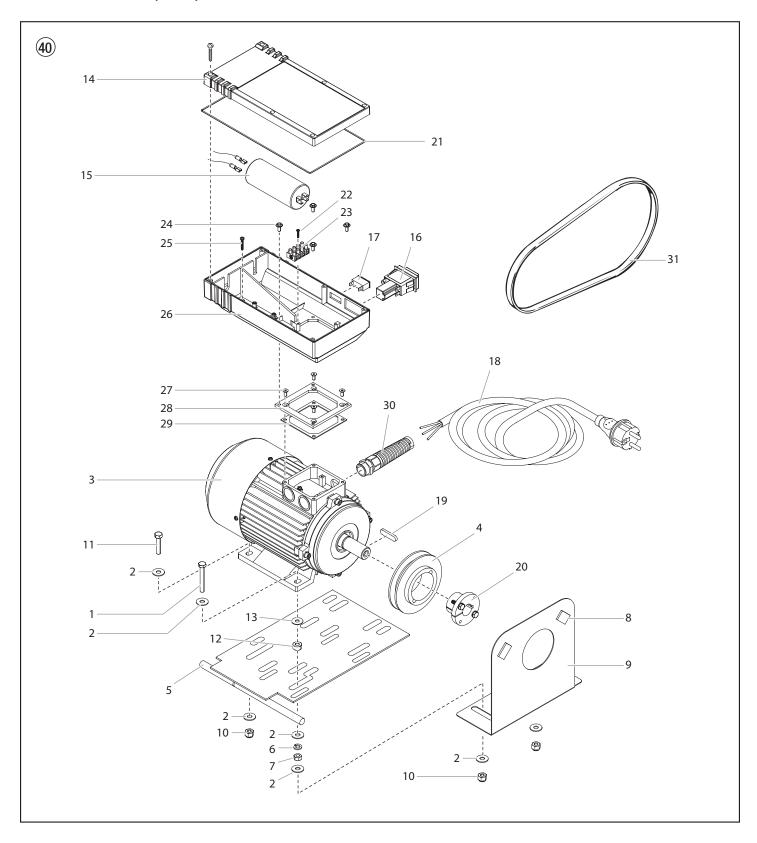
Pos.	PT4900 Plus	PT6900 Plus	PT8900 Plus	Descrição
1	9811122	9811122	9811122	Porca de trava (8)
2	860-004	860-004	860-004	Arruela (8)
3	980-331A	980-331A		Motor a gasolina 4,8 Hp, Honda
			764-020A	Motor a gasolina 5,5 Hp, Honda
4	980-307	980-307	980-307	Chave
5	290410	449-984	290797	Polia
6	449-144	449-144	449-144	Suporte
7	290484	290484	290484	Placa de montagem
8	290683	290683	290683	Amortecedor de vibração (4)
9	294446	294446	294446	Arruela (8)
10	9822639	9822639	9822639	Arruela de fixação (8)
11	9800088	9800088	9800088	Parafuso (4)
	290688	290688	290688	Kit de placa de vibração (inclui itens 1-2 e 8-11)

Conjunto do motro a gas



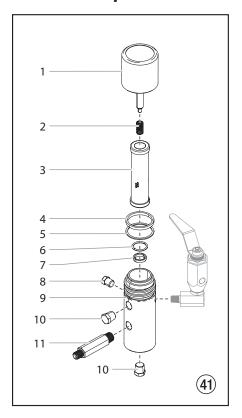
Pos.	PT12000 Plus	Descrição
1	509294	Parafuso (4)
2	509285	Arruela (8)
3	764-021A	Motor a gasolina 8,5 Hp, Honda
	2441284A	Motor a gasolina 9,5 Hp, Kohler
4	980-307	Chave
5	290409	Polia
6	290480	Placa de montagem
7	862-410	Porca de retenção (4)

Convertokit elétrico (230 V)



Pos.	PT4900 (230V)	Descrição
1	9805427	Parafuso (2)
2	349334	Arruela chata (12)
3	2329129	Motor, elétrico CC, 3 HP, 50 Hz, 230 V
4	349643	Polia
5	349537	Placa de montagem
6	507786	Arruela de fixação (2)
7	509885	Porca (2)
8	290538	Fita de espuma (2)
9	0528339A	Blindagem
10	349333	Porca de retenção (4)
11	9805444	Parafuso (2)
12	590-411	Espaçador (4)
13	9822632	Arruela (4)
14	2339035	Alojamento
15	9952870	Capacitor 60 MF/400-450 V (230 V~, 50 Hz)
16	9953704	Interruptor ON/OFF 230 V~, 50 Hz
17	2301766	Lâmpada de controle
18	9951652	Fio de energia H07RN-F3G2.5 – 6 m
19	9931039	Chave de pena 8 x 7 x 25
20	349644	Pinça da mola
21	2304608	Junta
22	9902234	Parafuso
23	9950244	Bloco terminal
24	9900249	Parafuso (4)
25	9902209	Parafuso
26	254335	Caixa elétrica
27	9900518	Parafuso (4)
28	254337	Placa de montagem
29	254336	Junta
30	3158661	Alívio de tensão
31	528344	Correia, "V", Convertokit, elétrico CC
	2329130	Conjunto do motor, 230 V completo (inclui itens 3, 14-18 e 21-31)

Filtro de alta pressão



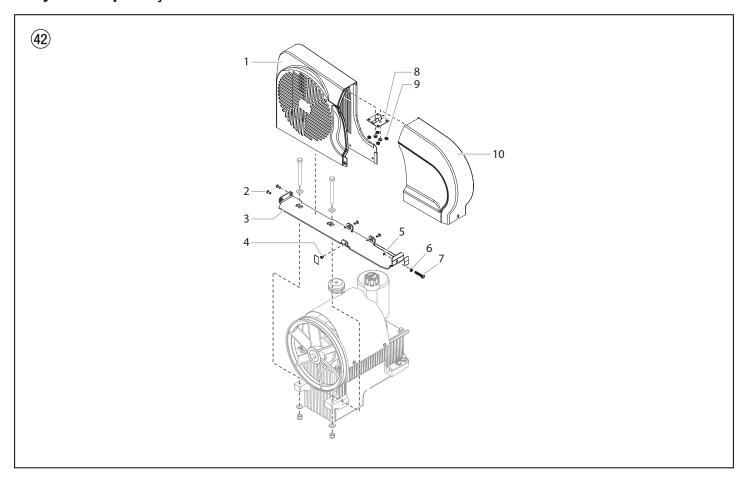
ESPECIFICAÇÕES DO CONJUNTO DO FILTRO

Pressão operacional máxima	5000 psi (34.5 MPa)
Área do filtro	18 pol. ² (116 cm ²)
Portas de Saída	(1) 1/4" NPT(F) para válvula de sangria
	(1) 3/8" NPT (F) com conexão de mangueira de 1/4 NPSM (M)
	(1) 3/8" NPT(F) ligadas para conexão adicional da pistola.
Peças úmidas	Aço carbono com níquel químico e chapeamento de cádmio, aço inoxidável, carboneto de tungstênio, PTFE

Pos.	PT4900 (230V)	PT4900 Plus	PT6900 Plus	PT8900 Plus	PT12000 Plus	Descrição
1	0290443A	0290443A	0290443A	0290443A	0290443A	Conjunto do tampão do filtro
2	930-020	930-020	930-020	930-020	930-020	Mola
3	930-006	930-006	930-006	930-006*	930-006*	Elemento do filtro, 50 M, com esfera
			930-005*	930-005	930-005	Elemento do filtro, 5 M, com esfera
			930-007*	930-007*	930-007*	Elemento do filtro, 100 M, com esfera
4	920-006	920-006	920-006	920-006	920-006	Gaxeta, PTFE (grossa)
5	920-070	920-070	920-070	920-070	920-070	Gaxeta, PTFE (fina)
6	891-193	891-193	891-193	891-193	891-193	Anel em O, PTFE
7	180-909	180-909	180-909	180-909	180-909	Assento, carboneto de tungstênio
8	227-027	227-027	227-027	227-027	227-027	Bujão do tubo
9	0290424A	0290424A	0290424A	0290424A	0290424A	Corpo do filtro
10	227-033	227-033	227-033	227-033	227-033	Bujão do tubo
11	191-324	191-324	191-324	191-324	191-324	Encaixe sextavado, 1/4" (incluindo em conjunto Lit.)
			808-550	808-550	808-550	Encaixe sextavado, 3/8" (incluindo em conjunto Lit.)
	930-050	930-050	930-050	930-050	930-050	Kit de manutenção do filtro (inclui itens 2 e 4-6)

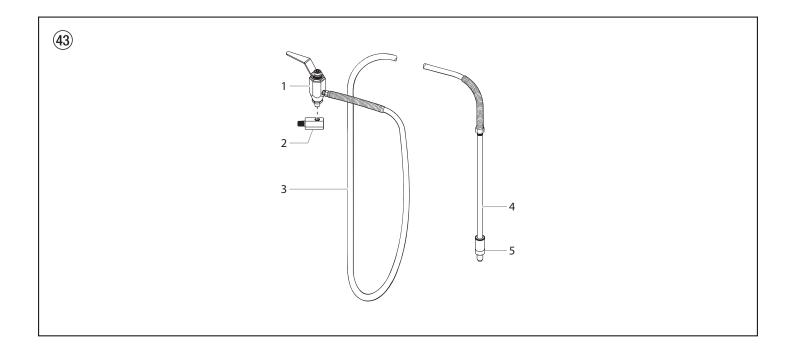
* Opcional

Conjunto da proteção da correia



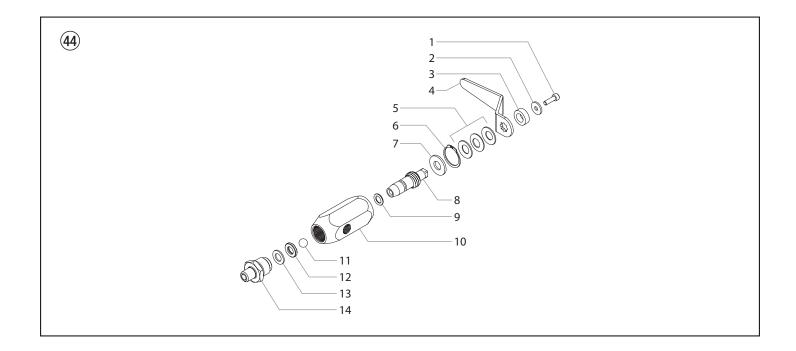
Pos.	PT4900 (230V)	PT4900 Plus	PT6900 Plus	PT8900 Plus	PT12000 Plus	Descrição
1	0290628A	0290628A	0290628A	0290628A	0290628A	Proteção da correia, traseira
2	9805415	9805415	9805415	9805415	9805415	Parafuso (4)
3	0290626A	0290626A	0290626A	0290626A	0290626A	Suporte
4	9805413	9805413	9805413	9805413	9805413	Parafuso
5	9822523	9822523	9822523	9822523	9822523	Anel de retenção
6	859-001	859-001	859-001	859-001	859-001	Arruela
7	528345	528345	528345	528345	528345	Parafuso
8	290794	290794	290794	290794	290794	Dobradiça
9	524318	524318	524318	524318	524318	Porca
10	0290627A	0290627A	0290627A	0290627A	0290627A	Proteção da correia, dianteira

Conjunto da mangueira de sangria com válvula



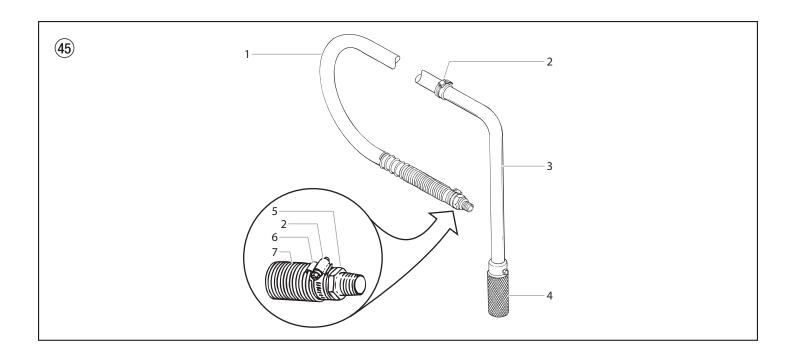
Pos.	PT4900 (230V)	PT4900 Plus	PT6900 Plus	PT8900 Plus	PT12000 Plus	Descrição
1	944-030A	944-030A	944-030A	944-030A	944-030A	Válvula de sangria
2	944-014	944-014	944-014	944-014	944-014	Cotovelo, 90°
3	500-515	500-515	500-515	500-515	500-515	Conjunto da mangueira
4	103-300A	103-300A	103-300A	103-300A	103-300A	Tubo de sangria (inclui o item 5)
5						Difusor
	335-590A	335-590A	335-590A	335-590A	335-590A	Conjunto da linha de sangria (inclui itens 2 a 4)
	191-211	191-211	191-211	191-211	191-211	Bucha, 1/4" macho x 1/8" fêmea (para uso com conjuntos de mangueira mais antigos que têm rosca NPT de 1/8" - permite conectar a mangueira mais antiga à válvula de sangria P/N 944-030)
	944-040	944-040	944-040	944-040	944-040	Kit da válvula de sangria (inclui os itens 1, 2, 4 e a bucha P/N 191-211)

Conjunto da válvula de sangria



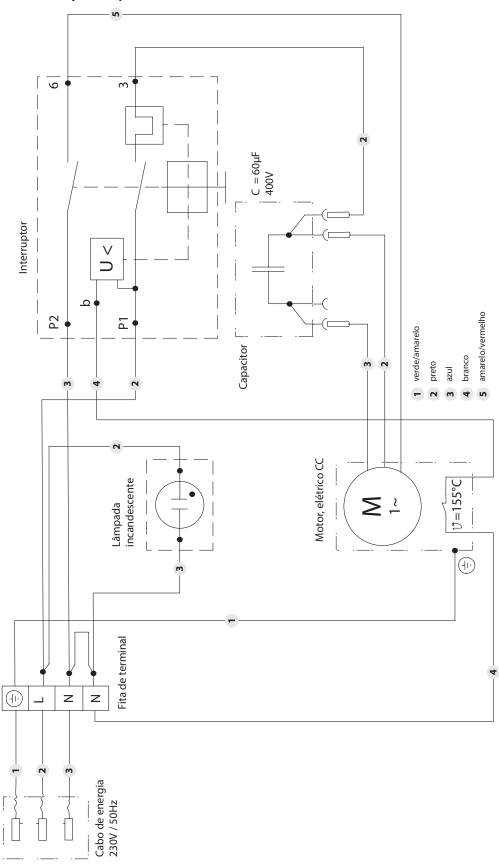
Pos.	PT4900 (230V)	PT4900 Plus	PT6900 Plus	PT8900 Plus	PT12000 Plus	Descrição	
1	944-047	944-047	944-047	944-047	944-047	Parafuso sextavado	
2	944-029	944-029	944-029	944-029	944-029	Arruela plana	
3	295731	295731	295731	295731	295731	Espaçador	
4	295730	295730	295730	295730	295730	Alça da válvula	
5	9820905	9820905	9820905	9820905	9820905	Arruela de mola (3)	
6	9822516	9822516	9822516	9822516	9822516	Anel de fixação	
7	294501	294501	294501	294501	294501	Arruela da válvula	
8	944-011	944-011	944-011	944-011	944-011	Haste da válvula	
9	9871045	9871045	9871045	9871045	9871045	Anel em O da haste	
10	944-009	944-009	944-009	944-009	944-009	Carcaça da válvula	
11	9841502	9841502	9841502	9841502	9841502	Esfera	
12	294516	294516	294516	294516	294516	Sede da válvula	
13	294499	294499	294499	294499	294499	Vedação da válvula	
14	944-013	944-013	944-013	944-013	944-013	Retentor da sede da válvula	

Conjunto da mangueira do sifão

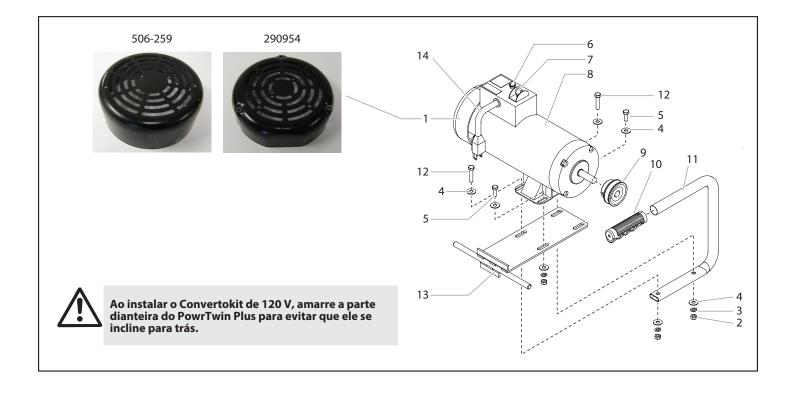


Pos.	PT4900 (230V)	PT4900 Plus	PT6900 Plus	PT8900 Plus	PT12000 Plus	Descrição
1	779-191	779-191	533141	533141	533141	Mangueira
2	103-679	103-679	103-679	103-679	103-679	Braçadeira da mangueira
3	2437709	2437709	2437709	2437709	2437709	Tubo
4	0509762A	0509762A	0509762A	0509762A	0509762A	Tela do filtro
5	194-761	194-761	509760	509760	509760	Adaptador
6	103-119	103-119	103-119	103-119	103-119	Grampo
7	103-125	103-125	103-125	103-125	103-125	Mola
	103-826	103-826	103-830	103-830	103-830	Conjunto da mangueira do sifão (inclui itens 1-7)

Diagrama de conexões (230 V)



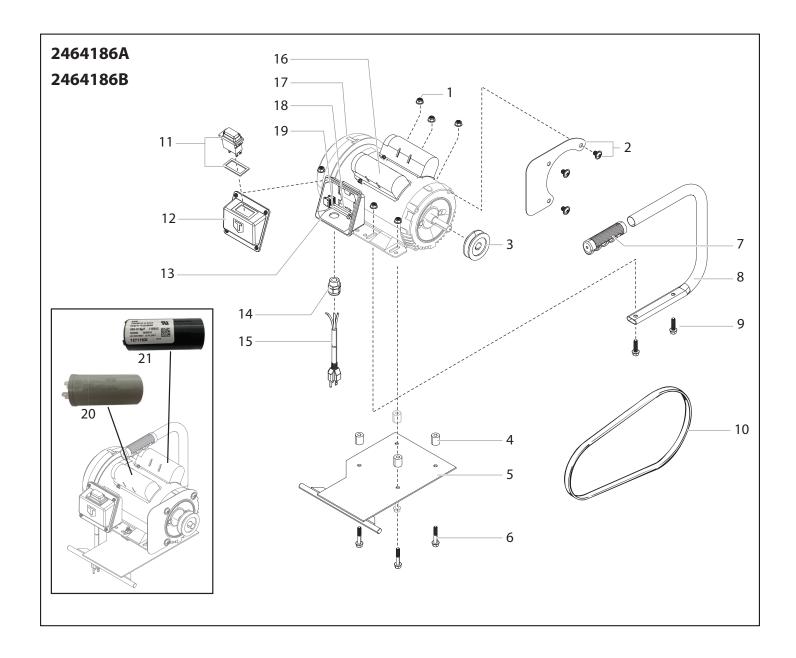
Convertokit de 120 V - DC



36

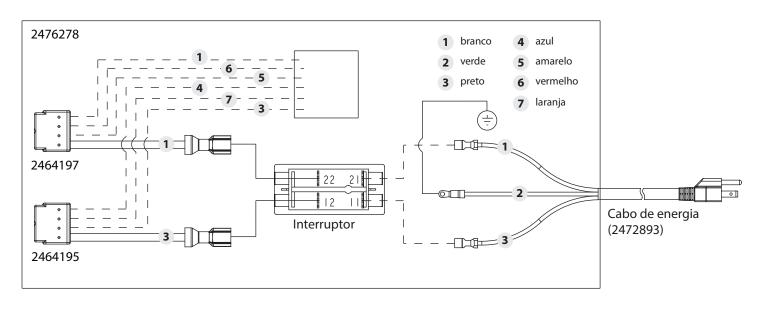
#	PowrTwin Plus	Descrição			
1	506-259	Tampa (parafusos na parte externa)			
	290954	Tampa (parafusos na parte traseira)			
2	509885	Batente de porca (4)			
3	860-002	Arruela de fixação (4)			
4	860-004	Arruela chata (8)			
5	860-535	Parafuso (2)			
6	978-040	Reconfiguração do disjuntor			
7	506-260	Chave de posição ON/OFF (estilo de capa de escova de metal)			
	2449006	Chave de posição ON/OFF (estilo de capa de escova de plástico)			
8	978-350A	Motor, elétrico CC, 2 hp, 50/60 Hz, 115 V			
9	290388	Polia			
10	590-068	Cabo da alavanca			
11	335-017	Alça			
12	860-552	Parafuso (2)			
13	290558	Placa de montagem			
14	2449007	Conjunto do cabo de alimentação, 120V			
Não é m	nostrado				
	506-255	Retificador			
	506-258	Ventilador			
	290956	Tampa da escova, plástico			

Convertokit de 120 V - AC



#	2464186A	2464186B	Descrição			
1			Porca, de trava (6)			
2	2476064	2476064	Kit de escudo			
3	2472453	2472453	Polia			
4	2464199	2464199	Espaçado (4)			
5	2464188	2464188	Protector de vibração			
6			Parafuso (4)			
7	590-068	590-068	Punho do manípulo			
8	335-017	335-017	Manípulo			
9			Parafuso (2)			
10	528344	290787	Correia "V"			
11	2476065	2476065	Kit de interruptor ON/OFF			
12	2464193	2464193	Tampa do motor			
13	2476278	2476278	Caixa de conduítes			
14	9850644	9850644	Alívio de tensão			
15	2472893	2472893	Conjunto de cabos de alimentação, 300V, 12 AWG			
16	2476125	2476125	Kit de cobertura do capacitor (2)			
17	2476276	2476276	Cobertura			
18	2464195	2464195	Conjunto de fios, preto			
19	2464197	2464197	Conjunto de fios, branco			
20	2476273	2476273	Capacitor, funcionamento			
21	2476274	2476274	Capacitor, partida			
Não	é mostrado					
	2476277	2476277	Fan			
	2476063	2476063	Parafuso, kit de contraporca (inclui os itens 1 [x6], 6 [x4] e 9 [x2])			

Diagrama de conexões (120 V)



#	Descrição
103-827	55 gal Conjunto da mangueira do sifão c/ coletor de resíduos 1" x 6,5' (PT4900)
103-817	55 gal Conjunto da mangueira do sifão c/ coletor de resíduos 1" x 6,5' (PT6900, PT8900, PT12000)
0509762A	Tela do filtro
930-004	Elemento filtrante de tinta, malha 0 (para almécegas)
930-005	Elemento filtrante de tinta, malha 5 (para materiais multicores e pesados)
930-006	Elemento filtrante de tinta, malha 50 (para látex e materiais com arquitetura normal)
930-007	Elemento filtrante de tinta, malha 100 (para tintas, lacas e materiais finos)
538072	RX-Apex™ pistola de pulverização, Kit de GHT
538020	RX-Pro® com Bico HEA 517
314-480	Piston Lube™, 240 ml
430-362	Fluido hidráulico Coolflo™, 1 quarto de galão
430-361	Fluido hidráulico Coolflo™, 1 galão
975-212	Distribuidor de 2 pistolas com válvulas de esfera, 1/4"
975-312	Distribuidor de 2 pistolas com válvulas de esfera, 3/8"
975-313	Distribuidor de 3 pistolas com válvulas de esfera, 3/8"
808-550	Encaixe sextavado 3/8" NPS(M) x 3"
290068	Etiqueta do protetor da correia, PT4900 Plus
290069	Etiqueta do protetor da correia, PT6900 Plus
290072	Etiqueta do protetor da correia, PT8900 Plus
290073	Etiqueta do protetor da correia, PT12000 Plus

Seleção da ponta sem ar

As pontas são selecionadas pelo tamanho do orifício e pela largura do ventilador. A seleção apropriada é determinada pela largura de ventilador que um determinado trabalho exige e pelo tamanho de orifício que fornece a quantidade desejada de fluido e alcança a atomização apropriada.

Para fluidos de baixa viscosidade, pontas com orifícios menores são geralmente recomendadas. Para materiais de alta viscosidade, pontas com orifícios maiores são recomendadas. Consulte o gráfico abaixo.



Não exceda o tamanho da ponta recomendado do pulverizador.

O gráfico a seguir indica os tamanhos mais comuns e os materiais apropriados para serem pulverizados.

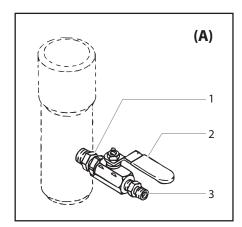
Tamanho da ponta	Material de pulverização	Tipo do filtro
,011 – ,013	Vernizes e tinturas	Filtro de malha 100
,015 – ,019	Óleo e látex	Filtro de malha 60
,021 – ,026	Látex pesado e massas de bloco	Filtro de malha 30

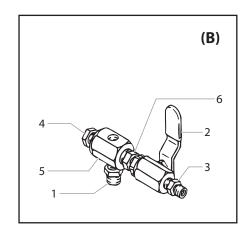
Larguras de ventilador medindo 8" a 12" (20 a 30 cm) são recomendadas, pois oferecem maior controle durante a pulverização e têm menos chance de entupir.

Conjuntos do distribuidor da pistola (opcional)

Pistola única

Complemento de 1 pistola

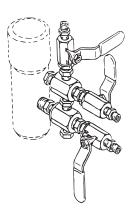




Kit para adição de pistola

			(1)	A)	(B)	
Pos.	#	Descrição	975-111 (1/4" / 6,35 mm)	975-311 (3/8" / 9,53 mm)	975-200 (1/4" / 6,35 mm)	975-300 (3/8" / 9,53 mm)
1	814-002	Bico, sextavado	1		1	
	814-004	Bico, sextavado		1		1
2	940-553	Válvula de esfera	1		1	
	941-555	Válvula de esfera		1		1
3	227-006	Bico, sextavado	1		1	
	808-555	Bico, sextavado		1		1
4	227-033	Bujão do tubo			1	1
5	970-100	Bloco, distribuidor			1	1
6	814-004	Bico, sextavado			1	1

Múltiplas pistolas



Conjunto de distribuidor de 3 pistolas

#	Descrição	975-212 2-pistola (1/4" / 6,35 mm)	975-312 2-pistola (3/8" / 9,53 mm)	975-313 3-pistola (3/8" / 9,53 mm)	975-314 4-pistola (3/8" / 9,53 mm)
975-111	A (1/4", 6,35 mm)	1			
975-311	A (3/8", 9,53 mm)		1	1	1
975-200	B (1/4", 6,35 mm)	1			
975-300	B (3/8", 9,53 mm)		1	2	3

GARANTIA

A Titan Tool, Inc., ("Titan") garante que, no momento da entrega ao comprador original para seu uso ("Usuário Final"), o equipamento coberto por esta garantia está livre de defeitos de material e mão de obra. Com exceção de qualquer garantia especial, limitada ou estendida publicada pela Titan, a obrigação da Empresa com relação a esta garantia limita-se a substituir ou reparar gratuitamente as peças que, de acordo com os critérios razoáveis da Titan, demonstrem defeito dentro de 12 (doze) meses após a venda ao Usuário Final. Esta garantia é aplicável somente quando a unidade é instalada e operada de acordo com as recomendações e instruções da Titan.

Esta garantia não se aplica no caso de danos ou desgaste causados por abrasão, corrosão ou uso indevido, negligência, acidente, falha de instalação, substituição por peças de componentes não fabricadas pela Titan ou adulteração da unidade de modo a impedir seu funcionamento normal.

As peças defeituosas deverão ser encaminhadas a um ponto autorizado de venda/serviço da Titan. Todos os custos de transporte, incluindo a devolução à fábrica, caso necessário, serão de responsabilidade e pré-pagos pelo Usuário Final. O equipamento substituído ou reparado será encaminhado pelo transporte pré-pago ao Usuário Final.

NÃO HÁ QUALQUER OUTRA GARANTIA EXPRESSA. POR MEIO DESTE DOCUMENTO, A TITAN SE ISENTA DE TODAS E QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS INCLUINDO, SEM LIMITAÇÃO, GARANTIA DE COMERCIABILIDADE E ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE ESPECÍFICA, NA MEDIDA PERMITIDA PELA LEI. A DURAÇÃO DE QUAISQUER GARANTIAS IMPLÍCITAS QUE NÃO POSSAM TER ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE LIMITASE AO PERÍODO ESPECIFICADO NA GARANTIA EXPRESSA. EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA A RESPONSABILIDADE DA TITAN ULTRAPASSARÁ O VALOR DO PREÇO DE COMPRA. A RESPONSABILIDADE POR DANOS EMERGENTES, INCIDENTAIS OU ESPECIAIS, SOB TODAS E QUAISQUER GARANTIAS, FICA EXCLUÍDA NA MEDIDA PERMITIDA PELA LEI.

A TITAN NÃO GARANTE E SE ISENTA DE TODAS AS GARANTIAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDADE E ADEQUAÇÃO A UMA FINALIDADE ESPECÍFICA PARA ACESSÓRIOS, EQUIPAMENTOS, MATERIAIS OU COMPONENTES QUE SEJAM VENDIDOS, MAS NÃO FABRICADOS PELA TITAN. TAIS ITENS VENDIDOS, MAS NÃO FABRICADOS PELA TITAN (COMO MOTORES, INTERRUPTORES, MANGUEIRAS ETC.) ESTÃO SUJEITOS À GARANTIA DO RESPECTIVO FABRICANTE, SE HOUVER. A TITAN FORNECERÁ AO COMPRADOR ASSISTÊNCIA RAZOÁVEL PARA A REALIZAÇÃO DE QUALQUER QUEIXA QUANTO À VIOLAÇÃO DESSAS GARANTIAS.



Observação sobre descarte:

Em observância à Diretiva Europeia 2012/19/ UE sobre equipamentos elétricos e eletrônicos descartados e implementação conforme a legislação nacional, este produto não deve ser descartado junto ao lixo doméstico, devendo ser reciclado de forma ambiental!



A Titan ou um dos nossos revendedores receberá seu equipamento elétrico ou eletrônico Titan usado e o descartará de forma ambiental. Solicite detalhes ao seu centro de serviço local Titan ou entre em contato diretamente

UNITED STATES SALES & SERVICE

WEB: www.titantool.com **PHONE:** 1-800-526-5362 1770 Fernbrook Lane Minneapolis, MN 55447

INTERNATIONAL

WEB: www.titantool-international.com